



## Compromiso público privado por la electromovilidad 2020

Chile se ha puesto metas ambiciosas para disminuir las emisiones de Gases Efecto Invernadero, con miras a ser un país Carbono Neutral al 2050. En particular en el sector transporte, que aporta el 24% de las emisiones de nuestro país, las metas apuntan a la transformación tecnológica.

Esto requiere un compromiso público-privado que abarque a un amplio sector de nuestra economía. El vínculo de trabajo entre los impulsores de la electromovilidad en el sector transporte terrestre ya lleva años y requiere ser profundizado con miras a lograr el ambicioso objetivo.


En el marco de la Estrategia Nacional de Electromovilidad, es la voluntad de todos los aquí firmantes seguir impulsando la electromovilidad, como una manera de avanzar en forma decidida para que nuestro país cumpla las metas trazadas.

A través de la firma de este documento, y desde el rol de cada empresa o institución, se tomarán pasos concretos para avanzar en:

- I. Aumentar la **oferta de vehículos** eléctricos en Chile.
- II. Incorporar electromovilidad en **flotas vehiculares** propias o subcontratadas
- III. Aumentar la disponibilidad de **estaciones de carga** para vehículos eléctricos.
- IV. Impulsar el desarrollo de **proyectos de investigación y de capital humano** en el ámbito de la electromovilidad.
- V. Desarrollar **alternativas de financiamiento y servicios** para la electromovilidad.
- VI. Aportar **información para el desarrollo de políticas públicas y hacer difusión** en torno a la electromovilidad.



Esta colaboración nos permitirá seguir aumentando el despliegue de la electromovilidad, incluso a un paso más acelerado de lo que lo hemos hecho durante los últimos años.

Institución/ Empresa	Compromiso
	<p>Electromovilidad para Las Nuevas Generaciones: ABB es un líder tecnológico pionero con una oferta integral para industrias digitales. Con una historia de innovación de más de 130 años, ABB hoy en día está a la vanguardia en Electromovilidad, con la implementación de soluciones para el Transporte público y privado en Chile.</p> <p>Desde principios del 2010 ABB ha instalado más de 12.000 sistemas de carga rápida en todo el mundo y es el proveedor líder a nivel mundial.</p> <p>En el marco de la difusión de la electromovilidad y masificación a través de la ABB Formula E, nos comprometemos a acercar la electromovilidad a las nuevas generaciones de nuestro País conjugando el deporte, la vida sana y la sustentabilidad en los niños entre 7 a 10 años en las distintas jornadas de Karting Eléctricos (ABB Eliseo E-Karts) a ejecutarse a lo largo de Chile con 8 jornadas establecidas para este 2020 en distintas fechas a lo largo del Año.</p> <p>A su vez, ABB se compromete a impulsar nuevas soluciones de infraestructura de carga para segmentos de flota y transporte público general conservando los más altos estándares internacionales y soluciones que minimicen los tiempos de carga para los usuarios de vehículos livianos y pesados.</p>
 <p>Agencia de Sostenibilidad Energética</p>	<p>Expandir la electromovilidad en 3 regiones del país.</p>
	<p>Nuestro primer compromiso es con la difusión de las ventajas de la electromovilidad y la manera cómo se produce de manera sustentable el litio, elemento fundamental de la electromovilidad.</p> <p>En el marco de este compromiso es que este año esperamos inaugurar la primera electrolinera pública de Antofagasta.</p> <p>Por último, nos comprometemos a promover y participar en iniciativas público/privadas que fomenten la estandarización y las capacidades instaladas del desarrollo de la electromovilidad en Chile.</p>
 <p><b>ANAC</b> Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.</p>	<p>1. Organizar y realizar un seminario sobre electromovilidad en Chile, en conjunto con los Ministerios de Energía, Transportes y Telecomunicaciones, Medio Ambiente y otros actores relevantes en la electromovilidad que deseen sumarse. El seminario se realizará el primer semestre de 2020 y serán especialmente invitados la Cámara Chilena de la Construcción, Sofofa, la Asociación de Aseguradores de Chile, ACERA, y Universidades e Institutos de formación técnico profesional.</p>

	<p>2. Creación de un comité de electromovilidad conformado por ejecutivos y técnicos especialistas de las marcas socias de ANAC, lo que se implementará en el primer trimestre de 2020.</p> <p>3. Colaboración activa en la preparación de los borradores de textos regulatorios que sean necesarios para impulsar políticas públicas en materia de electromovilidad.</p> <p>4. Cooperar en la preparación e instrucción de Institutos técnicos y universidades a los actuales técnicos del sector automotriz, en los conocimientos necesarios para la atención de los vehículos eléctricos.</p> <p>5. Informar a las instituciones de emergencias (Bomberos, Carabineros) y promover la capacitación de las marcas de EV sobre las técnicas de rescate de ocupantes y la atención de emergencia en vehículos eléctricos.</p> <p>6. Impulsar la movilidad eléctrica, a través de: i. Entrega de información de mercado sobre venta de EV y tecnologías híbridas; ii. Apoyo a los agentes de gobierno y actores principales de la electromovilidad sobre la implementación de normas o modelos usados internacionalmente; iii. Análisis del impacto que tendrá en el país la creciente electromovilidad, a nivel económico, energético, ambiental y de transportes.</p>
	<p>En Anglo American impulsaremos la electromovilidad mediante el reemplazo de parte de la flota de buses diésel por buses eléctricos para el transporte de personal, el diseño del primer sistema de transporte público eléctrico para una comuna rural de la Región Metropolitana, evaluar la incorporación de equipos eléctricos en la flota de servicios mina y el pilotaje de nuevas tecnologías dentro de nuestras operaciones. A través de estos compromisos avanzamos hacia el cumplimiento de nuestro propósito de re-imaginar la minería para mejorar la vida de las personas.</p>
	<p>AVEC es hoy el punto de encuentro de los usuarios de vehículos eléctricos y dentro de su equipo cuenta con especialistas expertos en infraestructura de carga. Es por esto que AVEC se compromete a ser un aporte en las siguientes líneas:</p> <p>1. Labor Educacional informativa. Aprovechar el know-how y experiencia de los socios y directores para desarrollar actividades educativas e informativas (punto D. de compromisos)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Implementar talleres técnicos para educar a usuarios y no usuarios de VE</li> <li>- Desarrollar videos educativos para educar a usuarios y no usuarios de VE (disponibles online)</li> <li>- Disponer del mapa online de puntos de carga con lo más cercano a todos los puntos de carga y la información de cada uno</li> </ul> <p>2. Aportar como asesor en el desarrollo de la plataforma de electromovilidad desde un visión neutral y global</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- APP EcoCarga unificada de puntos de carga</li> <li>- Definición de requerimientos de la plataforma</li> <li>- Feedback de usuarios</li> </ul> <p>3. Representación de usuarios de vehículos eléctricos EV (punto F. de compromisos)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aporte de feedback y requerimientos de usuarios tanto al Ministerio</li> </ul>

	<p>como a las otras entidades para ayudar a cumplir sus compromisos  - Ofrecer información de la mayor cantidad de usuarios de VE de Chile</p>
	<p>Automotores Gildemeister SpA, se compromete a realizar esfuerzos razonables para impulsar y desarrollar la electromovilidad en Chile, mediante la oferta de vehículos de pasajeros eléctricos de las marcas que representa. Dentro de sus esfuerzos, Automotores Gildemeister SpA trabajará en conjunto con los distintos actores nacionales para implementar flotas de vehículos eléctricos como también desarrollar el mercado de vehículos amigables con el medio ambiente a nivel de usuarios particulares. Adicionalmente, nos comprometemos a realizar esfuerzos razonables para desarrollar el conocimiento técnico necesario de los distintos actores envueltos en la implementación de este proyecto.</p>
	<p>Realizar un estudio de percepción a los usuarios de vehículos eléctricos con el fin de identificar elementos clave para la toma de decisión, generación de políticas públicas. Desarrollar un modelo de negocios para promover el recambio de flotas institucionales a vehículos eléctricos además del curso de conductores ya desarrollado.</p>
	<p>Financiamiento de inversión hasta 72 meses</p> <p>Hasta 3 meses para pagar primera cuota (6 meses hasta el 31 de marzo)</p> <p>Se considera el subsidio como aporte propio</p> <p>Tasa de 0,79% mensual (vigencia primer trimestre 2020)</p> <p>(Calificar según política comercial y evaluación crediticia BancoEstado. Al menos 1 año antigüedad en el rubro taxis, colectivos o móviles ejecutivos. Oferta disponible para personas naturales o empresas con venta hasta las 3.600 UF)</p>
	<p>BYD concreta y mantiene el compromiso de liderar tecnológicamente el avance hacia un Chile más limpio y seguir aumentando la flota de buses, camiones y automóviles eléctricos en todo el país durante el 2020.</p>
	<p>El Centro de Energía de la Universidad de Chile se compromete a realizar transferencia de metodologías de evaluación, implementación y gestión energética de flotas de electromovilidad en transporte público y privado a los distintos actores de la sociedad.</p>

	<p>Impulsar y desarrollar 3 proyectos de investigación en electromovilidad; formar 1 alumno de doctorado en electromovilidad; formar 3 alumnos de Magister en Ciencias en electromovilidad; participar activamente en al menos 3 eventos de electromovilidad; y apoyar el desarrollo de políticas públicas en electromovilidad desarrollando mesas de trabajo en torno al tema.</p>
	<p>Impulsar la electromovilidad en toda Latinoamérica a través de la plataforma de colaboración y negocios MOVE y el primer proyecto global de electromovilidad GEF7. Promover la electromovilidad en sectores productivos claves como la minería, a través de proyectos de innovación tecnológica y visión estratégica. Continuar apoyando el despliegue de la electromovilidad en el transporte público de la región latinoamericana.</p>
	<p>Desarrollar un proyecto de competencias que permita identificar las competencias asociadas a la mantención de vehículos eléctricos y al área de infraestructura, en particular para la instalación de cargadores eléctricos.</p>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenemos nuestro compromiso por la electromovilidad siendo parte de ferias, congresos, seminarios y exposiciones, con el fin de continuar posicionando el concepto en la comunidad.</li> <li>2. Para nuestra Compañía, la seguridad es una prioridad, por lo tanto y preparando a la comunidad en la que estamos insertos para la masificación de esta tecnología y las posibles situaciones de emergencia que se pudiesen presentar, sistematizaremos un plan de formación y capacitación de personal de emergencia en la Región de Valparaíso, como un segundo paso al ejercicio realizado en 2019 con voluntarios de compañías locales de bomberos.</li> </ol>
	<p>Esta Comisión adquiere el compromiso de:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Una participación activa en el desarrollo de las políticas públicas que significan el actual contexto de desarrollo y de incorporación de vehículos eléctricos a las redes y el mercado.</li> <li>2. Ampliar la oferta de información entre los energéticos vehiculares disponibles en el país, en particular la red de información de puntos de cargas para uso público, mediante una nueva versión de la plataforma de Bencina en línea.</li> <li>3. Monitorear e incorporar oportunamente en nuestros procesos, los efectos de la incorporación de vehículos eléctricos, sea tanto en</li> </ol>

	<p>demanda, segmento de distribución, planificación de la transmisión, y otras necesidades de su operación en las redes.</p>
	<p>En el año 2020, Copec seguirá trabajando con el objetivo de impulsar y acercar la electromovilidad a todo Chile:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Durante el verano de 2020, la ruta de carga rápida Copec Voltex en Estaciones de Servicio sumará 1400 km, uniendo las ciudades de La Serena con Temuco. Así también durante el año, seguiremos avanzando en la construcción de la Ruta del Cobre que sumará otros 300 km a la red en el norte grande del país. Adicionalmente, se irán definiendo nuevos tramos que impulsen el desarrollo de la electromovilidad a lo largo del país, permitiendo conectar nuevas zonas.</li> <li>2. En espacios urbanos, continuaremos con el desarrollo del proyecto de 104 cargadores que conformarán la nueva red de carga pública de la RM, lo que posicionará a la región como la con mayor infraestructura de carga eléctrica en Sudamérica. A su vez, potenciaremos el desarrollo de proyectos urbanos en regiones, tal como lo hemos hecho en años anteriores.</li> <li>3. En el año 2020 y en línea con el compromiso de potenciar la electromovilidad y descarbonización, Copec dará un gran paso e ingresará al transporte público metropolitano con la construcción del electroterminal más grande del mundo fuera de China. Esta estructura incluirá 57 cargadores de 150 kW y permitirá incorporar 215 buses eléctricos a la flota de Red. Por otro parte, Copec seguirá llevando la electromovilidad a las regiones con nuevos proyectos que permitirán integrar buses eléctricos en su transporte público.</li> <li>4. En el área industrial, seguiremos trabajando con distintas empresas para avanzar en nuevos proyectos que permitan, a esas compañías, integrar la electromovilidad como alternativa de movilidad que favorezcan el desarrollo de sus labores.</li> <li>5. En el área residencial, Copec instalará más de un centenar de cargadores inteligentes que llevarán la electromovilidad a los hogares de muchos chilenos. Esto será acompañado por proyectos de generación y almacenamiento de energía mediante la instalación de paneles fotovoltaicos y baterías que permitirán impulsar el uso de energías limpias y nuevas tecnologías.</li> <li>6. Por último, Copec seguirá impulsando la formación de personas en temas de electromovilidad participando de distintas instancias públicas y privadas a lo largo de todo el país.</li> </ol>
	<p>Se lanzará una convocatoria de Consorcios tecnológicos estratégicos para la electromovilidad, que se ha diseñado en conjunto al Ministerio de energía y de Transporte una convocatoria (consorcio) para promover el despliegue de la electromovilidad en Chile. Este consorcio tiene como objetivo ser una plataforma habilitante, enfocándose en los problemas, requerimientos y soluciones particulares de su desarrollo e instalación en Chile. Corfo cofinanciará hasta el 70% del costo total del programa, con tope de hasta 7.000.000 USD y una duración máxima de 5 años (este programa está a punto de ser lanzado).</p>



Nuestro compromiso para el 2020 será promover al interior de la industria un ambiente de colaboración que nos permita reunir las diversas preocupaciones de la industria e incorporar los estándares internacionales existentes en materia de electromovilidad. Participación activa en la mesas de normalización y estandarización de electromovilidad.

Pondremos a disposición de la autoridad pública todas las normas IEC necesarias para el desarrollo de una industria segura y eficiente. Trabajaremos para promover la importación y comercialización de productos y componentes de calidad, de manera que todos los actores de la industria electrotécnica interesados puedan participar bajo las mismas condiciones y exigencias.



Tener y promover la oferta de vehículos eléctricos en las marcas que representamos en Chile con una proyección de ventas al 2020 con 20 unidades en Jaguar & Land Rover, 24 unidades en Volvo y 37 unidades en Porsche. También desarrollaremos capital humano capacitado para avanzar y desarrollar estas tecnologías en el país en estas marcas con alrededor de 15 técnicos capacitados.



Seguir promocionando el desarrollo de la electromovilidad a través de la formación de capital humano y la habilitación de punto de cargas abiertos a la comunidad de vehículos eléctricos. Electrolíneas abiertas a la comunidad (2 Maipú y Valparaíso), alumnos capacitados con optativo movilidad eléctrica (300 alumnos más de pregrado), diplomado movilidad eléctrica (2 versiones de 30 técnicos cada uno), sedes nuevas con movilidad eléctrica (2 villarica y puerto montt), seminario movilidad eléctrica y transporte sustentable (200 invitados), capacitación docente en electromovilidad (10 profesores), laboratorio de movilidad eléctrica (8 uno por sede) y autos eléctricos (5 llegando a un total de 8 vehículos)



Aportando con información, tecnología y soluciones integradoras que permitan impulsar el desarrollo sustentable de la electro movilidad en Chile, con la implementación de una red de 127 cargadores AC & DC y una plataforma de software para administración de cargadores, recargas, vehículos y flotas que permitan la libre y segura circulación, por todo el territorio nacional, de vehículos a energía eléctrica, sean éstos híbridos o EV. Blink Charging posee en la actualidad más de 17.500 puntos de carga en Norte América y Europa. Chile es el siguiente paso.



Difundir noticias, análisis y opiniones sobre los avances de la electromovilidad en el país

	<p>Alineándonos con la estrategia del gobierno de Chile respecto de la movilidad eléctrica: "100% transporte público eléctrico y 40% de transporte privado eléctrico para el año 2040", ENEL X está trabajando en un plan desde el 2019 y hasta el 2024 (5 años), el cual permitirá conectar a Chile con la "Primera Red Nacional de Infraestructura de Carga Pública de vehículos Eléctricos", implementando 1. 200 cargadores a nivel nacional, que unirán el país de Arica a Punta Arenas. La instalación de todos estos puntos de carga a lo largo de Chile apalancará la industria automotriz eléctrica, buscando disminuir las emisiones de carbono en el parque automotriz.</p>
	<p>En línea con nuestro propósito de ser la energía que mueve el mundo de las personas, nuestro compromiso con la Electromovilidad continúa con la ampliación de nuestra red de cargadores eléctricos para llegar a más personas. En Enex nos comprometemos que a fines del 2020 al menos el 5% de nuestra red de estaciones de servicios contemple un punto de carga rápido. Asimismo, contempla potenciar y apoyar la descentralización de los puntos de carga rápida para unir las ciudades del país supliendo la demanda tanto de flotas de autos eléctricos de uso intensivo como la de usuarios particulares que tengan la necesidad de carga rápida. Enex, además, compromete el apoyo a nuestros clientes industriales que quieran migrar hacia la Electromovilidad.</p>
	<p>Ser un participante activo en el desarrollo de la electromovilidad en Chile, aportando con conocimiento técnicos y comerciales, a mejorar y generar infraestructura de carga con aplicaciones al transporte público y privado.</p>
	<p>1. Para este año en nuestra calidad de proveedor de equipos para la industria del transporte de pasajeros nos comprometemos con nuestra fabrica Marcopolo en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Desarrollar equipos con nuevas tecnologías eléctricas para el mundo del transporte urbano de pasajeros</li> <li>b. El plazo de esto se confirma para principio del 2do semestre 2020 para las primeras pruebas</li> </ul>
	<p>Esmax, licenciataria de Petrobras en Chile, se compromete en el corto y mediano plazo a reforzar su compromiso con la electromovilidad y sustentabilidad, a través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuestro compromiso en los proximos 5 años es instalar 6 cargadores rápidos en la zona norte de nuestro país.</li> <li>- Potenciar nuestra alianza con la empresa de carsharing Awto en nuestra cadena para promover el uso responsable del auto, disponibilizando estacionamientos.</li> <li>- Aumentar el uso de energía renovable en nuestras estaciones de servicio. Proyectamos sumar 40 estaciones por año.</li> </ul>





Realización de la segunda Feria Internacional de la electromovilidad - Fidelmov en Sept 3,4 y 5 del 2020



Generadoras de Chile se compromete a continuar impulsando la realización de estudios y proyectos de investigación que busquen impulsar la electromovilidad como una oportunidad para mejorar la eficiencia energética y el cuidado del medio ambiente tanto en emisiones globales como en contaminación local. De manera concreta, durante el 2020, Generadoras realizará un Estudio sobre regulación de electrolinerías y fomento a la electrificación del transporte, con el fin de proponer lineamientos que la regulación podría considerar para su correcto desarrollo. Además, se compromete a aportar con información para el desarrollo de políticas públicas y hacer difusión en torno a la electromovilidad como la principal herramienta para descontaminar las ciudades y alcanzar la carbono neutralidad.






Iniciar proceso de homologación de un modelo eléctrico con el objetivo de estudiar todas las variables que el país ofrece para avanzar en electromovilidad.



Aumentar la oferta de vehículos eléctricos en Chile incorporando una cifra cercana a 230 vehículos eléctricos en el 2020 en los segmentos de camiones, buses y vans.



- Expandir y robustecer nuestra red de carga pública mediante la incorporación de nuevos puntos de carga.
- Continuar incorporando la electromovilidad en la flota de vehículos de la compañía.
- Incentivar la adopción de vehículos eléctricos en nuestra red de contratistas y proveedores.
- Promover la electromovilidad a través de todos nuestros clientes mediante una oferta atractiva de tarifas y soluciones de carga para vehículos eléctricos.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participar activamente en la articulación de la adopción de electromovilidad en el transporte público, tanto a nivel de transporte público menor y mayor en el sur de Chile</li> </ul> <p>X• Continuar trabajando de la mano de casas de estudios, en proyectos de investigación en el ámbito de la electromovilidad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impulsar el desarrollo de capital humano en aspectos técnicos y de seguridad relacionado a electromovilidad por medio de implementación talleres, pilotos y proyectos.</li> <li>• Difundir la experiencia en electromovilidad de Saesa hacia la comunidad para el diseño óptimo de políticas públicas</li> </ul>
	<p>Junaeb instalará en su sede nacional y regional RM un vehículo y un cargador, a lo que sumará 2 nuevos vehículos y 2 nuevos cargadores en 2 regiones por definir.</p>
	<p>Nissan Chile SpA. Nissan Chile se compromete a:</p> <p>Aumentar la oferta de vehículos eléctricos en Chile: A través de la expansión a regiones de nuestra oferta de vehículos y red de servicio.</p> <p>Incorporar electromovilidad en flotas vehiculares propias o subcontratadas:</p> <p>Ampliar nuestras flotas de EV de nuestros ejecutivos y supervisores.</p> <p>Aumentar la disponibilidad de estaciones de carga para vehículos eléctricos:</p> <p>Expandir nuestra red propia de cargadores disponible en nuestra red EV para clientes de la marca.</p> <p>Impulsar el desarrollo de proyectos de investigación en el ámbito de la electromovilidad:</p> <p>Expandir la aplicación de electromovilidad como parte una solución energética.</p> <p>Impulsar el desarrollo de capital humano en torno a la electromovilidad:</p> <p>Mantener nuestra relación con entes de capacitación y formación técnica con el objeto de expandir el conocimiento de estas nuevas tecnologías.</p> <p>Aportar información para el desarrollo de políticas públicas y hacer difusión en torno a la electromovilidad:</p> <p>Ser parte activa y apoyar la Estrategia Nacional de Electromovilidad, tanto directa participando en las mesas de trabajo como a través de la acuerdos que está desarrollando con actores relacionadas con electromovilidad, universidades e Instituciones de capacitación.</p> <p>Desarrollar alternativas de financiamiento para la electromovilidad:</p> <p>Buscar con nuestro partner financiero alternativas de desarrollo de financiamiento especial para este segmento de vehículos.</p>
	<p>Apoyo en la generación y desarrollo de nuevos productos enfocados en este nicho.</p> <p>Desarrollo de estrategias de negocios y adaptación de productos financieros existentes al nicho del mercado de EE y ERA.</p>



SAIC Motor se compromete a aumentar la disponibilidad y la oferta de vehículos eléctricos con su SUV 100% eléctrica, MG ZS EV, manteniendo un precio competitivo y accesible a los clientes.



Seguros SURA, como promotora de bienestar y competitividad sostenible, se compromete con el desarrollo de soluciones de aseguramiento que faciliten la gestión relacionada con la movilidad eléctrica, procurando una mayor velocidad de adopción de estas tecnologías. Actuaremos como coordinador de ecosistemas a través de los cuales buscamos reducir las incertidumbres que afectan a personas y empresas que deciden adoptar esta tecnología, permitiendo el beneficio tanto para ellos como para la comunidad en general. En la práctica entregaremos herramientas que permiten la gestión de riesgos asociados a la movilidad eléctrica, habilitando capacidades con propuestas de valor coherentes entre las que destaca colaboración en investigación, formación de capital humano, redes de prestaciones, entre otros.



Nuestro compromiso público privado 2020 consiste en instalar el primero eco cargador semipúblico Siemens de 22 kW AC alimentado por energía fotovoltaica.



En Electromovilidad Smart Cargo seguiremos ofreciendo una solución de transporte sostenible, eficiente, inclusiva y a bajo costo, a través de la Movilidad Eléctrica Liviana, principalmente con triciclos y cuatriciclos 100% eléctricos. Con más de 20 modelos homologados actualmente, los que esperamos aumentar a 40 para el 2021. A la fecha hemos vendido más de 800 unidades y esperamos aumentar durante el 2020 unas 400 unidades. Después de haber homologado los primeros cuatriciclos eléctricos como "City Car" apuntamos que muchas empresas puedan cambiar sus flotas a un bajo costo. También impulsaremos el arriendo y uso compartido "car sharing" de nuestros city car y así mejorar la conectividad y seguridad de la última milla.

Durante el 2020 traeremos nuevos modelos de 4 ruedas enfocados a la carga y distribución. Seguiremos en el desarrollo de nuestras propias baterías de litio, como ya lo estamos haciendo con las bicicletas eléctricas, en especial con las de Correos de Chile, y esperamos que todo el recambio de baterías a partir de 2021 sean con baterías ensambladas en Chile. Tenemos mucha información y experiencias de usuarios de electromovilidad liviana que podemos compartir para buscar mejorar su uso. Buscaremos apoyo para obtener beneficios tributarios o algún incentivo para que más personas se puedan cambiar a la electromovilidad, incluso buscaremos replicar iniciativas como la de la Municipalidad de las Condes con vías exclusivas para ciclos eléctricos.

	<p>Seguiremos con nuestras campañas de seguridad y conciencia vial, ya que la educación es clave en para una buena convivencia vial.</p>
	<p>Nos comprometemos a instalar 20 nuevos puntos de carga para vehículos eléctricos</p>
	<p>SQM una compañía global con foco en una variedad de industrias estratégicas para el desarrollo humano y comprometida con el medioambiente, buscamos permanentemente que nuestras operaciones productivas cumplan con los más altos estándares de sustentabilidad, es por esto que nos comprometemos a implementar un circuito de electrolinera en sus operaciones.</p>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Para agilizar y apoyar el desarrollo de la infraestructura de carga eléctrica del país la Superintendencia realizará un seguimiento continuo del cumplimiento de las disposiciones reglamentarias y normativas que apliquen a la conexión de instalaciones de carga eléctricas de vehículos, con foco en las de acceso público y la de electroterminales del sistema de transporte público.</li> <li>2. Con la finalidad de modernizar y de estandarizar la seguridad de los cargadores que ingresan al país, la Superintendencia implementará un sistema de autorización de productos en línea específico para los cargadores de vehículos eléctricos.</li> <li>3. Con motivo de disponer de manera rápida la ubicación de los cargadores que cumplan con la normativa correspondiente la Superintendencia implementará un sistema informático que automatice la entrega de esta información a la aplicación Ecocarga del MEN.</li> <li>4. Con el objeto aumentar y descentralizar el capital humano especializado en el país, en términos de electromovilidad, la Superintendencia difundirá el marco normativo y técnico de la infraestructura de carga entre direcciones regionales SEC, instaladores, instituciones públicas y empresas distribuidoras.</li> <li>5. Para promover un desarrollo seguro para los usuarios electromovilidad se implementará la normativa de diseño y el procedimiento de declaración de infraestructura de carga eléctrica para vehículos eléctricos.</li> </ol>
	<p>Hoy nuestra empresa cuenta con 40 buses eléctricos y la idea es llegar para este año 2020 a las 50 unidades. Además, de graduar en el presente año a 22 colaboradores en el diplomado de electromovilidad impartido por Duoc UC y la Universidad Católica, así la idea de nuestra compañía es asumir el compromiso de seguir capacitando en forma constante a nuestros ejecutivos, mecánicos y técnicos en las nuevos tipos de energías no contaminantes.</p> <p>En los temas de las electrolineras, hoy contamos con una ubicada en La Comuna de las Condes y es nuestro objetivo para este año la construcción de tres puntos nuevos, una ubicada en la Ciudad de Rancagua, Santiago y Antofagasta.</p> <p>La compañía también asume el compromiso de medir su huella de carbono y trabajar en los próximos años en su disminución</p>



Facilitar el acceso a financiamiento a autos eléctricos con un nuevo producto para este tipo de autos.



Nuestro compromiso como compañía es aumentar en 30 vehículos eléctricos e implementar 3 estaciones de carga, los que se suman a los 23 vehículos eléctricos y 52 vehículos híbridos que actualmente operan en las regiones quinta, sexta y metropolitana.



Luego de nuestra primera experiencia, operando el primer bus eléctrico interurbano de América – y segundo en el mundo- queremos continuar en el liderazgo de la investigación y desarrollo de flotas eléctricas interurbanas en el país, a través de la incorporación de 3 buses eléctricos modelos King Long 6130e, los que comenzarán a operar desde el segundo semestre de 2020.

Este nuevo modelo, tiene considerables mejoras en su tecnología con respecto al primer modelo operado por la empresa, al superar en un 11% de autonomía al actual modelo en funcionamiento; así como también, en la reducción de 120 kg en su pack de 10 baterías de litio.

Estos ajustes en los nuevos modelos eléctricos 2020, permiten avanzar en los principales desafíos presentados durante su primera etapa: Pesos máximos por ejes (romanas) – debido al 5% de reducción del peso de sus baterías- así como también, del rendimiento; lo que nos permitirá evaluar nuevas rutas, tiempos y puntos de carga. Esto en una operación más activa y frecuente, dado que realizarán la ruta Terminal Alameda en Santiago y Aeropuerto (y viceversa), expandiendo nuestra experiencia de llevar la electromovilidad a turistas extranjeros y nacionales.

Asimismo, reafirmamos nuestro compromiso en liderar y participar en iniciativas que promuevan la investigación, análisis, gestión y operación de la primera flota de buses eléctricos interurbano en el país; así como también, en contribuir en el desarrollo de competencias y habilidades en el uso sostenible de la energía en operarios, técnicos, profesionales e instituciones en el conocimiento de este tipo de modelos.



UNIVERSIDAD  
DE SANTIAGO  
DE CHILE

Ejecución del Diplomado en Electromovilidad en convenio con Hyundai y Sisercom, además de la realización de tesis de pre y postgrado para incentivar la generación de conocimiento en la materia.



UNIVERSIDAD  
SAN SEBASTIAN

1. Integración conceptos de electromovilidad en asignatura de pregrado "Taller de Sistemas Eléctricos".
2. Desarrollo de Coloquios en diferentes áreas de Electromovilidad en nuestra Sede Santiago.
3. Seminario Electromovilidad en Región.



UNIVERSIDAD TÉCNICA  
FEDERICO SANTA MARÍA

La Universidad Técnica Federico Santa María se compromete a:

1. La continuación de los cursos de formación de profesionales capacitados en electromovilidad y de técnicos calificados en mantenimiento de vehículos y buses eléctricos. Además se compromete al desarrollo de nuevos trabajos de memoria y tesis para técnicos, profesionales y programas de postgrado, relacionados a la electromovilidad.
2. Por otra parte la UTFSM se compromete a desarrollar nuevos contenidos, tanto interactivos como técnicos, para la plataforma de electromovilidad. Esto incluye contenidos específicos de interoperabilidad, hidrógeno, prospección tecnológica, micromovilidad y carbono neutralidad.
3. El proyecto Hidrógeno CORFO pondrá a disposición los resultados del proyecto CORFO "Electromovilidad minera mediante celdas de combustible" y a desarrollar nuevos temas de memorias relacionadas con electromovilidad, además de finalizar la construcción del laboratorio de hidrógeno.
4. El AC3E se compromete a la finalización de la construcción y montaje de un laboratorio para el estudio y desarrollo de nuevas tecnologías en movilidad eléctrica, además de desarrollar trabajos relacionados a baterías y cargadores eléctricos.
5. CCTVAL compartirá las experiencias realizadas a través de proyectos de investigación, participación en seminarios y asesorías profesionales relacionadas con electromovilidad, con entidades públicas y privadas, nacionales e internacionales.

UNIVERSIDAD  
TECNOLÓGICA DE CHILE **inacap**

INACAP, desde su Escuela de Mecánica y Electromovilidad y el Área de Electricidad y Electrónica, potenciará este 2020 su trabajo en estrecha sintonía con las demandas del sector productivo para el desarrollo de la Electromovilidad en Chile. De esta forma, continuará encausando una agenda de trabajo que potencie la vinculación con las empresas para contribuir a la formación técnico-profesional y la educación continua en dicho ámbito.



Nuestro compromiso para este 2020 en Electromovilidad es incorporar los primeros 6 buses eléctricos al aeropuerto y 50 nuevos buses eléctricos para la minería. De nuestro modelo Interprovincial y minero King Log 6130 eTech.











Compartir la experiencia de Volvo Trucks, adquirida en el diseño, producción e implementación de soluciones de transporte eléctrico, actualmente operativas en Europa, para poner a disposición de las autoridades que lo requieran y así apoyar el desarrollo de políticas públicas en el área de la electromovilidad.

Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
	<p>MARCELO ZENVERE  TTI VIENA  LOCAL SALES &amp;  MARKETING  MANAGER</p>	
 <p>Agencia de Sostenibilidad Energética</p>	<p>IGNACIO  SANTELICES  DIRECCION  EJECUTIVO</p>	
	<p>Ignacio Mehech  Regional Counsel Latin</p>	
 <p>ANAC  Asociación Nacional  Automotriz de Chile A.G.</p>	<p>ROBERTO MARISTANY  PRESIDENTE  ANAC</p>	
	<p>LEONEL  SICUALLY JANA</p>	



Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
 <p>ASOCIACION GREMIAL DE VEHICULOS ELECTRICOS DE CHILE</p>	<p>ALBERTO FUJITO PRESIDENTE XVEE. A.G.</p>	
 <p>GILDEMEISTER®</p>	<p>MÁXIMO MOREL</p>	
 <p>Automóvil Club de Chile.</p>	<p>Alberto Escobar GRUPO DE Moralidad y Políticas Públicas</p>	
 <p>BancoEstado</p>	<p>EMILIO VELEZ H. GFE. GRDL. BANCO ESTADO MICROEMPRESAS.</p>	
 <p>Build Your Dreams</p>	<p>ELISEO SALAZAR AMBASSADOR</p>	








Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
 <p>CENTRO DE ENERGÍA ECFM UNIVERSIDAD DE CHILE</p>	<p>CARLOS BENAVIDES FARIAS SUBDIRECTOR</p>	
 <p>Centro UC Energía</p>	<p>Miguel Paj de Arce Jairo Secretario Ejecutivo del CE-UC</p>	
 <p>CMM Investigación &amp; desarrollo</p>	<p>Gianni López Director</p>	
 <p>chilevalora</p>	<p>FRANCISCO SILVA SECRETARIO EJECUTIVO</p>	
 <p>CHILQUINTA energía</p>	<p>Maín Sosé Riquelme Jefe Proyectos Innovación</p>	

Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
	<p>Jose Venegas Secretario Ejecutivo</p>	
	<p>ANDREA CADRO JEFE PROMOCION Y VENTAS</p>	<p>ANDREA CADRO</p>
	<p>Pablo Terrazas Vice Presidente Corfo.</p>	
	<p>Victor Ballivián Director Ejecutivo Presidente</p>	
	<p>Vicente Díaz Gerente Comercial Forschle/Ditec</p>	<p>Vicente Díaz</p>

Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
	<p>SANTIAGO MARIN  DIRECTOR AREA  ESUELAS INGENIERIA  CONSTRUCCION Y  RECURSOS NATURALES</p>	
	<p>GERMAN MAYO DEG.  GERENTE TECNICO</p>	
	<p>Pablo Bravo  Editor  general</p>	
	<p>PAOLO PALLOTTI  GERENTE GENERAL  ENEL CHILE</p>	
	<p>NICOLAS CORREA  GERENTE GENERAL  ENEX S.A.</p>	

Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
	RODRIGO SANCHEZ Gerente Green MOBILITY	
	Pablo Gonzalez Contralor	
	Eliana Rodriguez Gerente Comunicaciones	
	FERNANDO NILO PRESIDENTE	
	Claudio Seebach Presidente Ejecutivo	





Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
	<p>ALVARO CONTRERAS DE LA PARRA GERENTE A SUJOS CORPORATIVOS</p>	
	<p>LUIS TEQUIERDO C. GERENTE GENERAL FOTON - MAXUS</p>	
	<p>CHARLES MAYLOR G. DESARROLLO  IVAN REYES Director Desarrollo</p>	  
	<p>JAMES TOTIA DIRECCION JUNAEB</p>	
	<p>FRANCISCO MEXINA GERENTE DE VEHICULOS EXTRINICOS</p>	

Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
	<p>JAVIER GOMEZ GERENTE DIVISION Automotriz.</p>	
	<p>Gang Wu General Manager</p>	
	<p>ANTONIO BEISSBUTTEN DIRECTOR DE CAPACIDADES</p>	
	<p>Philipp Becher Gerente de E-mobility Sudamérica</p>	
	<p>ANDRÉS ALARÓ Fundador</p>	

Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
	<p>Juan Pablo Zapater Encargado Electromovilidad</p>	
	<p>PABLO PISANI GERENTE SISTEMAS BILINDO</p>	
	<p>Luis Avila Superintendente SEC</p>	
	<p>Luis Pedro Sanias Durado</p>	
	<p>JOSÉ M. GONZÁLEZ GTE. DIVISIÓN AUTOMOTRIZ TANNER</p>	



Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
	<p>Santiago Caicedo Gerente General</p>	
	<p>Dewise GAZATE. Gerente Mobiliario</p>	
 <p>UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE CHILE</p>	<p>Julio Romero Vicerrector de Investigación</p>	
 <p>UNIVERSIDAD SAN SEBASTIAN</p>	<p>CARLOS WILLIAMS UNIVERSIDAD SAN SEBASTIAN RECTOR</p>	
 <p>UNIVERSIDAD TECNICA FEDERICO SANTA MARIA</p>	<p>PATRICIO VALDIVIA DIRECTOR ASESORIA INDUSTRIAL</p>	

Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
	<p>CARLOS HINTICASEN <del>VICE RECTOR</del> ACADEMICO</p>	
	<p>CHRISTIAN VICIBRAS GERENTE GENERAL</p>	
	<p>JORGE MASIAS DIRECTOR GERENTE</p>	

Institución/ Empresa	Nombre, Cargo	Firma
 <p>Ministerio de Energía Gobierno de Chile</p>	<p>Juan Carlos Jobet Ministro de Energía</p>	
 <p>Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones Gobierno de Chile</p>	<p>Gloria Hutt Hesse Ministra de Transportes y Telecomunicaciones</p>	