



ACELERANDO EL DESPLIEGUE DE
BUSES CERO EMISIONES
EN CIUDADES LATINOAMERICANAS



FINANCIADOR Y FACILITADOR



SOCIOS IMPLEMENTADORESS



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

SOCIOS APOYADORES

AUTOBUSES EN LATINOAMÉRICA:

EL RETO Y LA OPORTUNIDAD



Nueve de cada diez personas viven en ciudades con niveles de contaminación del aire perjudiciales a la salud, según la Organización Mundial de la Salud. Las emisiones del sector de transporte contribuyeron en 2015 con un billón de dólares en daños anuales a la salud. El crecimiento de este sector contribuye también al aumento de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), asociados al aumento del nivel del mar, aumentos de temperatura, incendios y otros impactos del cambio climático.



El transporte público representa una forma esencial de movilidad urbana, asequible, accesible y con bajos niveles de carbono. Sin embargo, las flotas de buses urbanos utilizados por cientos de millones de ciudadanos, todavía integran tecnología antigua y contaminante de motores a diésel que contribuye al aumento de estos problemas. Para enfrentar la calidad del aire y los desafíos climáticos suscitados por los motores a diésel, las ciudades deben comprometerse a realizar una transición de energía y tecnología alejada de los buses propulsados por combustibles fósiles.



En este contexto, el motor eléctrico es una tecnología comprobada que ofrece cero emisiones en los tubos de escape y es cuatro veces más eficiente energéticamente que un autobús convencional a diésel. En Latinoamérica, la combinación de una red eléctrica de bajas emisiones de carbono y una tecnología de propulsión eléctrica de cero emisiones puede ofrecer una amplia estrategia de descarbonización necesaria para que el sector transporte alcance los objetivos climáticos.

Compromisos políticos para lograr calles más verdes y saludables

La alcaldesa y los alcaldes de las ciudades latinoamericanas de Ciudad de México, Medellín, Quito, Rio de Janeiro y Santiago de Chile, junto a los de más de 30 ciudades C40 y no C40 alrededor del mundo, firmaron La Declaración de Calles Verdes y Saludables, comprometiendo en estas ciudades adquirir únicamente autobuses a cero emisiones a partir de 2025 y asegurar que una mayor parte de la ciudad sea cero emisiones al 2030. Más información en: www.c40.org/other/green-and-healthy-streets.

LA ALIANZA ZEBRA (ZERO EMISSION

BUS RAPID-DEPLOYMENT ACCELERATOR)

Financiada y facilitada por P4G y co-dirigida por el C40 y por el ICCT, con el apoyo adicional del Centro Mario Molina-Chile y del World Resources Institute (WRI), la alianza ZEBRA tiene el propósito de acelerar la implementación de buses cero emisiones en las principales ciudades latinoamericanas. Con este fin, ZEBRA enfoca sus esfuerzos en las siguientes áreas:



Asegurar los compromisos políticos de Ciudad de México, Medellín, Santiago y São Paulo para autobuses cero emisiones y traducirlos en estrategias para el despliegue total de flotas de autobuses cero emisiones y modelos innovadores de negocio.



Facilitar la disponibilidad de la tecnología, garantizando compromisos públicos de los fabricantes de autobuses y proveedores para que, a más tardar en 2021, las tecnologías de autobuses cero emisiones adaptadas a las condiciones locales estén disponibles.



Garantizar mil millones de dólares (USD) para la financiación de buses cero emisiones, promoviendo un compromiso colectivo al 2021 por parte de las principales instituciones financieras y apoyar la creación de un pipeline de proyectos de inversiones en la región.



Compartir las mejores prácticas para la electrificación de los autobuses entre las 12 ciudades C40 en la región, así como con otras ciudades importantes de Latinoamérica, a través de un grupo de trabajo regional y un evento anual.

Z En los próximos 10 años, se espera la renovación de un gran número de flotas de autobuses en las principales ciudades latinoamericanas. En una estimación conservadora, 25,000 nuevos buses podrán ser vendidos en la próxima década en las cuatro principales ciudades ZEBRA (São Paulo, Santiago, Ciudad de México y Medellín), además de por lo menos 10,000 autobuses adicionales en ciudades tangencialmente involucradas - una clara oportunidad para que los motores a diésel existentes sean reemplazados por tecnologías limpias.

	CIUDAD	TAMAÑO DE FLOTA VIDA OPERACIONAL 10-15 AÑOS	DESPLIEGUE ACTUAL Y PREVISTO DE BUSES CERO EMISIONES
Ciudades Principales ZEBRA	Santiago	-6,800 buses	Santiago tiene la mayor flota de buses cero emisiones del mundo fuera de China, con casi 400 buses eléctricos en 2019 y 550 a mediados de 2020. Como resultado de licitación iniciada en 2019 espera recibir 2,000 buses, en su mayoría eléctricos.
	Medellín	-3,900 buses	En 2019 Medellín, con el apoyo del C40, adquirió 64 buses eléctricos para su sistema de BRT, convirtiéndola en la segunda flota más grande de la región, y ahora está trabajando en la transición del material rodante adicional con los operadores privados.
	São Paulo	-14,300 buses	En 2018, São Paulo modificó su Ley de Cambio Climático estableciendo objetivos de reducción de emisiones exigiendo que sólo buses cero emisiones ingresen a la flota de la ciudad desde 2028.
	Ciudad de México	-11,900 buses	La capital mexicana está avanzando en la expansión de su flota de trolebuses con batería y la introducción de buses eléctricos en su sistema BRT, donde las unidades de prueba deberían llegar en 2020.
Subtotal: -36,900 buses			
Ciudades Catalizadoras	Bogotá	-8,500 buses	La capital colombiana exitosamente adjudicó 483 buses eléctricos que se sumarán al Sistema Integrado de Transporte a lo largo de 2020. Se espera que las nuevas licitaciones que se realizarán en 2020 y 2021 incrementen estas adquisiciones.
	Salvador	2,400 buses	Actualmente, Salvador está implementando un sistema de BRT y tiene como objetivo la adquisición exclusiva de buses eléctricos, a partir del año 2020, con 216 vehículos.
	Guadalajara	-5,000 buses	La capital del estado de Jalisco espera tener un corredor de BRT totalmente eléctrico, empezando con 45 buses eléctricos que deberían empezar a circular a principios de 2021.
	Curitiba	-1,600 buses	La ciudad está trabajando actualmente para incluir sólo tecnologías cero emisiones en la próxima licitación pública para todo su sistema de buses, prevista para el 2025.
	Quito	-3,300 buses	La capital del Ecuador plantea ampliar su sistema de trolebuses e incluir buses eléctricos en su sistema BRT para el año 2021, empezando con 70 articulados.
	Rio de Janeiro	-6,800 buses	La ciudad está planificando que su sistema de BRT y de buses se convierta en totalmente eléctrico y está empezando por el BRT TransBrasil, que será el corredor de BRT con más demanda de pasajeros en el mundo.
Subtotal: -27,600 buses			
Otras ciudades	Cali	-1,000 buses	Entre otras ciudades estas se unieron al grupo líder en la transición hacia buses eléctricos en la región porque algunas ya iniciaron adquisiciones de mediana y gran escala.
	Guayaquil	-5,000 buses	
	Campinas	-1,100 buses	
	Brasília	-2,800 buses	
	San José	-2,000 buses	
	Panama City	-1,400 buses	
Subtotal: -13,300 buses			
Total: -77,800 buses			

PRINCIPALES SOCIOS

DE ZEBRA



Ciudades C40 conecta a 96 de las principales ciudades del mundo comprometidas con la realización de acciones climáticas audaces para crear un futuro más saludable y sostenible para todos. Representando a más de 700 millones de ciudadanos y a un cuarto de la economía global, los alcaldes de las ciudades C40 se han comprometido a llevar a cabo los más ambiciosos objetivos del Acuerdo de París a nivel local, así como a limpiar el aire que respiramos.



El Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT) es una organización no gubernamental independiente y sin fines de lucro fundada con el propósito de ofrecer investigación, análisis técnico y científico imparcial para los reguladores ambientales. Nuestra misión es mejorar el desempeño medioambiental y la eficiencia energética del transporte carretero, marítimo y aéreo, a fin de beneficiar la salud pública y mitigar el cambio climático.

CONTACTO ZEBRA

Si es de su interés conocer mejor el proyecto ZEBRA y sus actividades, favor contáctenos a zebra@c40.org y zebra@theicct.org



FINANCIADOR Y FACILITADOR



SOCIOS IMPLEMENTADORESS



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

SOCIOS APOYADORES