

Moving Chile

Escalando la movilidad eléctrica

Descarbonización del transporte

El cumplimiento de las metas establecidas en el Acuerdo de París para limitar el aumento de la temperatura global a 1.5° C respecto de los niveles preindustriales requiere de esfuerzos relevantes de los diversos países partes y de las distintas áreas productivas de la sociedad, desde las cuales se implementen políticas y acciones concretas de mitigación y adaptación para abordar la emergencia climática que enfrentamos.

En este contexto, el sector del transporte tiene un rol fundamental. Como responsable de cerca de un quinto de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) a nivel mundial y una de las fuentes de mayor crecimiento de emisiones durante los últimos años, se configura como uno de los sectores más desafiantes y complejos de descarbonizar.

Una de las estrategias para avanzar en este desafío ha sido la implementación de la movilidad eléctrica, la cual permite acercar formas de transporte bajo en emisiones -especialmente a través de su integración a los sistemas de transporte público-, para lo cual es necesario el desarrollo de mecanismos de financiamiento que permitan su implementación, crecimiento y sustentabilidad a largo plazo.

Denominación del programa	Moving Chile: Escalando la movilidad eléctrica
Encargado por	Ministerio Federal alemán de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear
En colaboración con	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Medio Ambiente de Chile
Región	Chile
Duración	08/2019 - 07/2021

Moving Chile: Escalando la electromovilidad

Desde 2017 el gobierno chileno está implementando la Estrategia de Movilidad Eléctrica Nacional, la cual establece el ambicioso objetivo de convertir el 40% de la flota de automóviles de pasajeros y el 100% de los autobuses del transporte público urbano en vehículos eléctricos para 2040. Esta política ha comenzado su implementación de forma exitosa, especialmente en Santiago, principal metrópolis del país y capital del mismo, convirtiéndose ésta durante 2019 en la flota más grande de buses eléctricos de Latinoamérica. Pero la expansión al resto del territorio requiere del desarrollo de mecanismos que permitan la replicabilidad de estas políticas en las diversas regiones del país de forma sostenible en el tiempo. Para esto y por el encargo del Ministerio alemán de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU), GIZ en apoyo al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile desarrolla el proyecto Moving Chile, el cual buscará desarrollar un mecanismo de financiamiento y su consiguiente pilotaje, para la sostenibilidad de la electromovilidad del transporte público en sus diversos modelos regionales, a través de alianzas público-privadas que permitan avanzar en la carbono neutralidad a nivel nacional de cara al 2050.

Transporte en las NDC, un desafío internacional

El Acuerdo de París ha sido la hoja de ruta para las acciones para limitar el calentamiento de 1,5 centígrados por encima de los niveles preindustriales. Así, las contribuciones determinadas a nivel nacional (NDC por sus siglas en inglés), corresponden a los esfuerzos de cada país para reducir las emisiones nacionales y adaptarse a los efectos del cambio climático. Estos compromisos de los diferentes países partes comienzan el 2020 su proceso de revisión y actualización.

Publicado por

A partir de lo anterior es que junto al mecanismo financiero, el proyecto apoya al gobierno chileno en su rol de Presidencia de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP25) para acelerar la reducción de emisiones en el sector del transporte y posicionar la descarbonización de este sector en la agenda internacional.



El posicionamiento internacional necesario para la disminución de las emisiones del sector transporte no solo requiere del compromiso de los líderes políticos de los diversos países, sino que también de la participación de los diferentes actores del área y de la sociedad civil. Para esto, el proyecto considera además el despliegue de una campaña comunicacional a nivel nacional e internacional que apoye sus acciones, y también aporte al posicionamiento en la opinión pública de las acciones y medidas requeridas para el avance de la descarbonización del transporte a nivel local y mundial. Parte de las actividades de visibilidad y difusión internacional se encuentra el Transport Day 2019, realizado en conjunto con la Presidencia chilena de COP25, la Asociación para el Transporte Bajo en Carbono (SLoCaT por sus siglas en inglés) y el PPMC (*Paris Process on Mobility and Climate*) durante esta cumbre, espacio que contó con diálogos a nivel ministerial y convocó a actores del mundo privado y público a nivel mundial, abriendo un espacio de discusión, reflexión y trabajo para el sector de transporte.

Publicado por:
Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Domicilios de la Sociedad
Bonn y Eschborn, Alemania

Dirección
Friedrich-Ebert-Allee 36+40
53113 Bonn, Alemania
T +49 61 96 79-0
F +49 61 96 79-11 15
E info@giz.de
I www.giz.de

Descripción del programa:
Moving Chile. Enhancing electric mobility

Responsable:
Hans-Peter Debelius, GIZ Chile

Un modelo replicable

La diversidad de actores y modelos de funcionamiento del sistema de transporte público en Chile plantea el desafío en el diseño de mecanismos de financiamiento que permitan su implementación en las distintas realidades regionales, y que a su vez entreguen las herramientas para que a través de alianzas público-privadas los sistemas de transporte público regionales puedan avanzar en la descarbonización y en la provisión de servicios eficientes y adecuados para la realidad local. En este sentido, el desarrollo de un mecanismo de financiamiento promueve la expansión de la movilidad eléctrica más allá de la duración del proyecto. Las experiencias obtenidas con el instrumento financiero serán difundidas en otros países y pueden servir de ejemplo para estos.

Edición:
Urda Eichhorst, GIZ

Diseño
Macarena Castillo, GIZ Chile

Créditos fotografías/fuentes:
©Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile

URL links:
Los contenidos de las páginas externas a las que se remite en la presente publicación son responsabilidad exclusiva del respectivo proveedor. La GIZ se distancia expresamente de estos contenidos.

GIZ es responsable del contenido de esta publicación

Por encargo de:
Ministerio de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) de Alemania.

Santiago, Chile. 2020.