



Proceso de Actualización de la **Política Energética Nacional al 2050**

**Plan Nacional de Eficiencia Energética
Mesa EE en Transporte**

Ministerio de Energía | 17 de junio de 2021



Nuevo contexto

TRANSICIÓN
ENERGÉTICA

CARBONO
NEUTRALIDAD

SELLO
SOCIAL

PARTICIPACIÓN

DIVERSIDAD: PUEBLOS ORIGINARIOS, GÉNERO, entre otros

ENERGÍA COMO MOTOR DE DESARROLLO



Marco en energía

Electricidad

Otros combustibles

Infraestructura

POLÍTICA ENERGÉTICA NACIONAL

Regulación

Planificación energética

Estrategia H2 verde

Plan Nac. de Eficiencia Energética

Estrategia transición residencial

Estrategia electro-movilidad

Retiro centrales carbón

Estrategia calor y frío

Estrategia transición justa

Plan carbono neutralidad

Industria e innovación

Políticas territoriales y locales

Políticas sectoriales

NDC

Medio ambiente y cambio c.

Políticas económicas

Transporte urbano sustentable

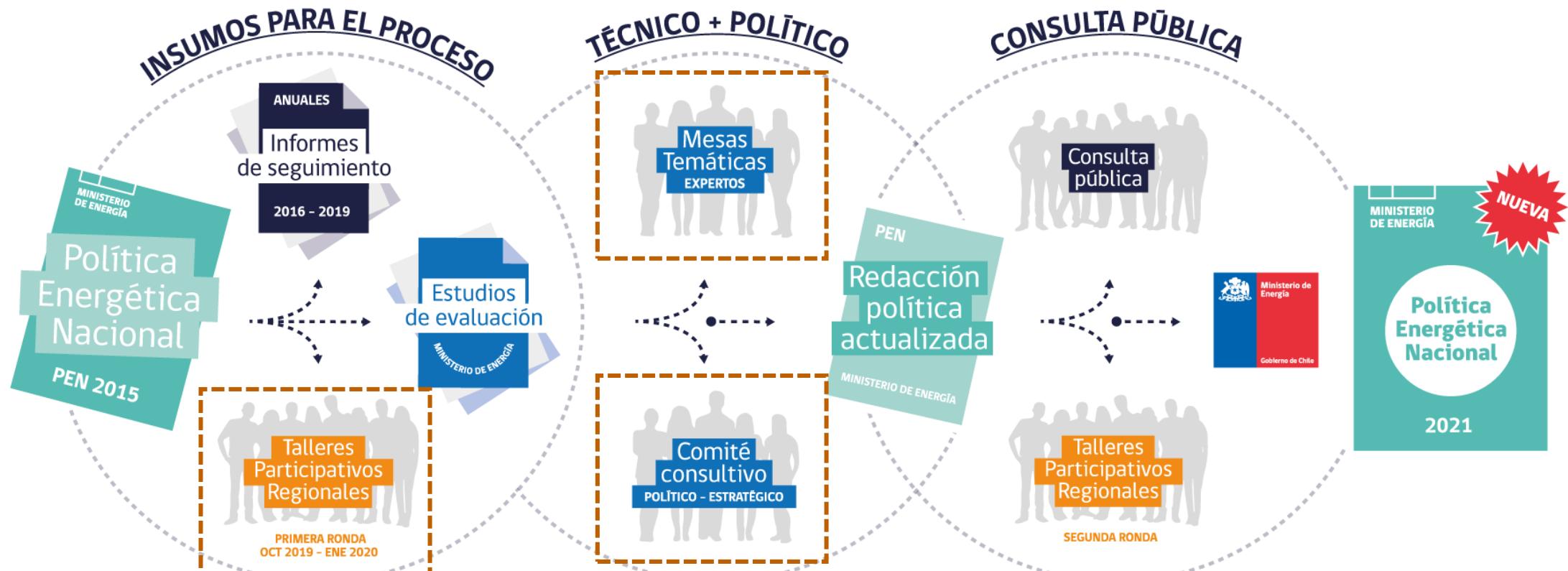
ODS

Marco general y vinculación con otros sectores

Actualización de la Política Energética Nacional



Resultados del proceso participativo



EAE: EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA



RESULTADOS TALLERES REGIONALES CIUDADANOS

Octubre 2019 – Enero 2020

818 personas Total asistencia nacional

36% de participación de mujeres

Talleres Regionales Ciudadanos

Transporte se abordó en la Mesa sobre Ciudades y Energía, que se realizó en todas las localidades exceptuando las regiones sureñas de Ñuble, Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes , realizándose un total de **11 instancias de esta mesa.**



Nube de palabras más mencionadas en mesa ciudades



Análisis de discurso: ideas más mencionadas TRANSPORTE



- La demanda por **transporte eficiente y sustentable** fue levantada en todo el territorio nacional, cuestión que se relacionó con la necesidad de contar con una **mejor gestión de los sistemas de transporte**.
- La necesidad de contar con un **transporte intermodal organizado** fue levantada en las ciudades más grandes del territorio nacional: Antofagasta, Valparaíso y Concepción.
- Existe también un particular interés y **apoyo a la penetración de la electromovilidad en el país**, y al desarrollo de **infraestructura habilitante** para ello.
- La necesidad de desarrollo de **capital humano especializado** en las distintas áreas de energía también se levantó en varias regiones del país.

MESAS TEMÁTICAS

Agosto – Diciembre 2020



MESAS TEMÁTICAS



+330 Expertos

37% Mujeres

76 Sesiones de
trabajo



Estados deseados planteados por las mesas temáticas en relación a TRANSPORTE



Fomentar sistemas de transporte sustentable en base a la electromovilidad (e Hidrógeno verde), tanto público, privado y asociado a actividades productivas

Contar con sistemas de transporte urbano limpio, en base a incentivos y desincentivos según eficiencia energética y sustentabilidad

Necesidad de un uso eficiente de la energía en el sector transporte, dejando de subsidiar tecnologías y combustibles menos eficientes, para así reducir los efectos en el medioambiente

Disminuir la dependencia del país de combustibles importados y la vulnerabilidad que esto significa

Compatibilizar distintos instrumentos de planificación y gestión urbana con incidencia en la movilidad, considerando la diversidad territorial y demográfica

Promover la micromovilidad sustentable, modos compartidos y alternativas al viaje como el teletrabajo

Interoperabilidad en el sector e interacción con la infraestructura urbana

Incorporar al hidrógeno como nuevo energético para la electromovilidad

Comité consultivo Agosto 2020 – Marzo 2021



Juan Carlos Jobet
Ministerio de Energía



Andrés Couve
Ministerio de Ciencia,
Tecnología, Conocimiento e
Innovación



Carolina Schmidt
Ministerio del Medio
Ambiente



Felipe Ward
Ministerio de Vivienda
y Urbanismos



Gloria Hutt
Ministerio de
Trasportes y
Telecomunicaciones



Raúl Figueroa
Ministerio de
Educación



Alejandra Stehr
EULA-UDEC



Amanda Maxwell
Fundación NRDC



Ana Belén Sánchez
OIT



Anahí Urquiza
Red Pobreza Energética, UChile



Andrea Rudnik
Universidad de Chile, CR2



Andrés Antivil



Antonio Minte
ACHBIOM



Arturo Le Blanc
Transelect



Carlos Cabrera
ACESOL



Carlos Cortés
Asociación de Gas
Natural



Carlos Finat
ACERA



Claudio Seebach
Generadoras de Chile



Constanza Levicán
Suncast



Edward Fuentealba
Universidad de Antofagasta



Hans Kulenkampff
H2 Chile



Hernán Calderón
CONADECUS



Jacqueline Saquet
ENAP



Joaquín Villarino
Consejo Minero



Juan Carlos Olmedo
Coordinador Eléctrico
Nacional



María Eliana Arntz
Fundación Casa de la Paz



María Trinidad Castro
WEC Chile



Mónica Gazmuri
COSOC Ministerio Energía



Nicola Borregaard
EBP Chile



Pablo Allard
Universidad del Desarrollo



Pablo Terrazas
CORFO



Rainer Schröer
GIZ



Ramón Galaz
Valgesta, Consultora



Rodrigo Castillo
Empresas Eléctricas



Ronald Fischer
Universidad de Chile



Sara Larraín
Chile Sustentable

Somos
la energía
del futuro
POLÍTICA ENERGÉTICA
DE CHILE 2050

36 Actores con rol
político-estratégico

17 Sesiones plenarias

23 Sesiones de grupos
pequeños

46% de asistencia de mujeres
en sesiones plenarias

METAS preliminares del proceso participativo



Relacionadas a TRANSPORTE

Hito habilitante de corto plazo	Mediano plazo (2030)	Largo plazo (2040)
<ul style="list-style-type: none">2023: Existe regulación para la reconversión de vehículos convencionales a motores eléctricos (MT y CC)	<ul style="list-style-type: none">100% de las ciudades grandes cuentan con planes de movilidad urbana con criterios explícitos sobre las emisiones y de eficiencia energética (MT y CC)75% de los viajes urbanos son realizados en modos de transporte cero o baja emisiones (EV, bicicleta y caminata) (MT)	<ul style="list-style-type: none">100% de las ciudades de tamaño medio cuentan con planes de movilidad urbana con criterios explícitos sobre las emisiones y de eficiencia energética (MT y CC)100% del parque de buses de transporte urbano público y privado, taxis, y logística urbana son vehículos baja o cero emisiones (MT y CC)Al menos 60% de participación de vehículos baja o cero emisiones en el parque de uso particular y comercial (MT y CC)Se prohíbe la venta de vehículos que utilicen combustibles fósiles (MT y CC)