



ANEXO N°2

Formato para la confección y especificaciones para la exhibición de la etiqueta de consumo energético para vehículos motorizados livianos y medianos - **Ciclo WLTC.**



Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo gasolina

Marca:
Modelo:

Norma de emisión:
Código de informe técnico:

Emissiones de CO₂ combinadas **XX,X g/km**

Combinado XX,X km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	XX,X km/l
Urbano con autopista urbana	XX,X km/l
Rural con autopista rural	XX,X km/l
Autopista interurbana	XX,X km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Dimensiones etiqueta 21,5 x 26,4 cms.

Museo Sans 900 - 53,8 pts

Museo Sans 900 - 18 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

museo sans 900 - 22 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 900 - 22 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 500 - 14 pts

Vértice redondeado 0,2 cms

Museo Sans 500 - 10 pts

Museo Sans 500 - 10 pts

6,7 cms.

0,4 cms.

12 cms.

Eficiencia Energética



Rendimiento
de combustible



Vehículo gasolina

Marca:
Modelo:

Norma de emisión:
Código de informe técnico:

Emissiones de CO₂ combinadas XX,X g/km

Combinado XX,X km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	XX,X km/l
Urbano con autopista urbana	XX,X km/l
Rural con autopista rural	XX,X km/l
Autopista interurbana	XX,X km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

1,2 cms.

3,6 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

3,6 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo diésel

Marca:
Modelo:

Norma de emisión:
Código de informe técnico:

Emissiones de CO₂ combinadas **XX,X g/km**

Combinado XX,X km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	XX,X km/l
Urbano con autopista urbana	XX,X km/l
Rural con autopista rural	XX,X km/l
Autopista interurbana	XX,X km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Dimensiones etiqueta 21,5 x 26,4 cms.

Museo Sans 900 - 53,8 pts

Museo Sans 900 - 18 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

museo sans 900 - 22 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 900 - 22 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 500 - 14 pts

Vértice redondeado 0,2 cms

Museo Sans 500 - 10 pts

Museo Sans 500 - 10 pts

6,7 cms.

0,4 cms.

12 cms.

Eficiencia Energética



Rendimiento
de combustible



Vehículo diésel

Marca:
Modelo:

Norma de emisión:
Código de informe técnico:

Emisiones de CO₂ combinadas XX,X g/km

Combinado XX,X km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	XX,X km/l
Urbano con autopista urbana	XX,X km/l
Rural con autopista rural	XX,X km/l
Autopista interurbana	XX,X km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

1,2 cms.

3,6 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

3,6 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo híbrido sin recarga exterior

Marca:
Modelo:

Norma de emisión:
Código de informe técnico:

Emisiones de CO₂ combinadas **XX,X g/km**

Combinado XX,X km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	XX,X km/l
Urbano con autopista urbana	XX,X km/l
Rural con autopista rural	XX,X km/l
Autopista interurbana	XX,X km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Dimensiones etiqueta 21,5 x 26,4 cms.

Museo Sans 900 - 53,8 pts

Museo Sans 900 - 11 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

museo sans 900 - 22 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 900 - 22 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 500 - 14 pts

Vértice redondeado 0,2 cms

Museo Sans 500 - 10 pts

Museo Sans 500 - 10 pts

6,7 cms.

0,4 cms.

12 cms.

Eficiencia Energética



Rendimiento
de combustible



Vehículo híbrido sin recarga exterior

0,4 cms.

Marca:
Modelo:

Norma de emisión:
Código de informe técnico:

0,4 cms.

Emisiones de CO₂ combinadas XX,X g/km

19 cms.

Combinado XX,X km/l

0,4 cms.

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	XX,X km/l
Urbano con autopista urbana	XX,X km/l
Rural con autopista rural	XX,X km/l
Autopista interurbana	XX,X km/l

1,2 cms.

3,6 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

3,6 cms.

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

1,2 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

Eficiencia Energética



**Rendimiento
eléctrico**



Vehículo eléctrico

Marca:
Modelo:

Norma de emisión:
Código de informe técnico:

No aplica

Emisiones de CO₂ combinadas

0 g/km

Combinado XX,X km/kWh

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Dimensiones etiqueta 21,5 x 22,3 cms.

Museo Sans 900 - 53,8 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

museo sans 900 - 22 pts

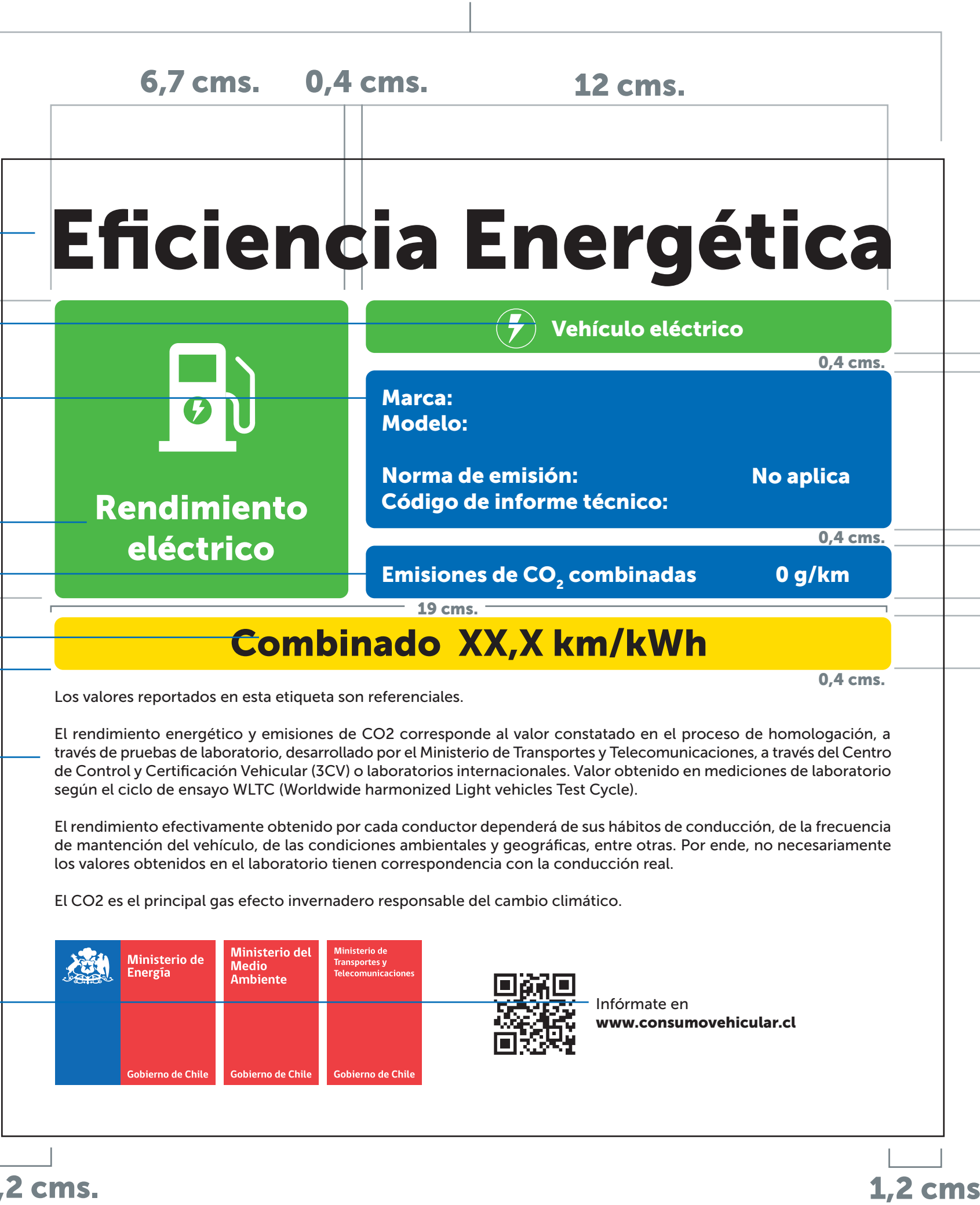
Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 900 - 22 pts

Vértice redondeado 0,2 cms

Museo Sans 500 - 10 pts

Museo Sans 500 - 10 pts



6,8 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

3,6 cms.

1,2 cms.

1,2 cms.

0,4 cms.

0,4 cms.

0,4 cms.

19 cms.

Eficiencia Energética



Rendimiento



Vehículo híbrido con recarga exterior

Marca:
Modelo:

Norma de emisión:
Código de informe técnico:

Emisiones de CO₂ combinadas **XX,X g/km**

Combinado combustible

XX,X km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista

Urbano con autopista urbana

Rural con autopista rural

Autopista interurbana

XX,X km/l

XX,X km/l

XX,X km/l

XX,X km/l

Combinado eléctrico

XX,X km/kWh

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Dimensiones etiqueta 21,5 x 28 cms.

Museo Sans 900 - 53,8 pts

Museo Sans 900 - 11 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

museo sans 900 - 22 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 900 - 22 pts

Museo Sans 900 - 14 pts

Museo Sans 500 - 14 pts

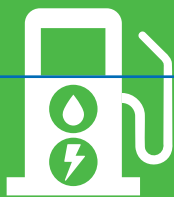
Vértice redondeado 0,2 cms

Museo Sans 900 - 22 pts

Museo Sans 500 - 10 pts

Museo Sans 500 - 10 pts

Eficiencia Energética



Rendimiento



Vehículo híbrido con recarga exterior

Marca:
Modelo:

Norma de emisión:
Código de informe técnico:

Emisiones de CO₂ combinadas XX,X g/km

Combinado combustible

XX,X km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	XX,X km/l
Urbano con autopista urbana	XX,X km/l
Rural con autopista rural	XX,X km/l
Autopista interurbana	XX,X km/l

Combinado eléctrico

XX,X km/kWh

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl