



Ministerio de
Energía
Agencia de Sostenibilidad Energética



Acuerdo por la **Electromovilidad** 2023-2024



Acuerdo Público Privado por la Electromovilidad

2023-2024

El compromiso por la electromovilidad tiene por objetivo reunir a todas empresas e instituciones activas en esta temática, permitiendo que puedan conocer las diferentes iniciativas y avanzar de forma colaborativa y coordinada en el desarrollo de esta tecnología en Chile. A través de las diferentes versiones del Acuerdo, que empezó en 2017 con 20 inscritos, se han podido identificar avances concretos en las diferentes áreas de la electromovilidad, como disponibilidad de instalaciones de carga; ofertas de capacitaciones, cursos y diplomados; ofertas de vehículos eléctricos, etc.

Cada año estos compromisos se enmarcan en un documento estratégico, siendo la de esta versión la “Hoja de Ruta para el avance de la Electromovilidad en Chile”, la cual contiene los siguientes puntos focales:

- Infraestructura de carga: crear una red de carga pública robusta para los vehículos eléctricos, que entregue seguridad a los usuarios para transitar por todo el territorio nacional.
- Transporte público y descentralización: Avanzar en un mejor sistema de transporte público, con el objetivo de abarcar todo el territorio nacional.
- Educación y capacitación: formar técnicos que estén capacitados para las nuevas cadenas de valor que se establecerán.
- Seguridad Vial: garantizar condiciones seguras para el uso de Vehículos Eléctricos y su operación técnica, tanto a nivel de postventa como en siniestros viales.
- Regulación: Analizar e implementar modificaciones regulatorias tanto a nivel reglamentario como a nivel legal.

Este año 166 empresas e instituciones componen el Acuerdo Público Privado por la Electromovilidad, las cuales se detallan en el siguiente documento.

Institución

Compromiso



ABB se compromete a incorporar nuevas tecnologías de carga durante el 2024 para VE que fomentarán la administración y optimización del uso de energías renovables y la red eléctrica reduciendo de este modo la huella de carbono. Dicha tecnología plasmada en una nueva versión de sistema de Carga estará preparada para soportar V2G en el mercado local, al menos 10 unidades se pretenden comercializar con sus respectivas certificaciones SEC.

Adicionalmente durante el 2024, ABB extenderá la red de servicios al menos a 2 empresas locales con certificación Value Provider.



Como Centro Avanzado de Ingeniería Eléctrica y Electrónica AC3E, nuestro compromiso será:

- A) Impulsar el desarrollo de tecnologías habilitantes para la adopción a nivel nacional de la electromovilidad (al menos una tecnología durante 2022)
- B) Formar capital humano avanzado en el área de la ingeniería eléctrica y electrónica capaz de liderar los cambios tecnológicos que requiere nuestro país (titular al menos 100 ingenieros eléctricos y electrónicos)
- C) Apoyar el desarrollo de políticas públicas a través del estudio y revisión de la experiencia técnica internacional, participando activamente en espacios de opinión y debate experto para adaptación a la realidad nacional, (al menos 1 estudio o memoria relacionada),
- D) Difundir y articular un ecosistema a través de la participación activa en mesas de trabajo multisectorial y el patrocinio de actividades de difusión (participación en al menos 2 instancias colaborativas por semestre).



Como Acción Empresas estamos comprometidos a promover y fortalecer el avance de nuestras empresas socias hacia la carbono neutralidad, en base a la medición y reducción de sus emisiones GEI, incluyendo iniciativas como las de electromovilidad. Por lo mismo, nos comprometemos a implementar al menos un webinar, una sesión o un estudio para compartir experiencias y/o buenas prácticas del sector privado en torno a la electromovilidad.

Ofrecemos difundir a nuestra audiencia en redes sociales, página web y público ingresado en base de contactos, todas las actividades y compromisos que se realicen en este Acuerdo por la electromovilidad 2023-2024.



Asociación Gremial
de Corredores de
Seguros de Chile A.C.

Buscar soluciones en el mercado de seguros para facilitar la adopción de la tecnología y que no sea un obstáculo para que los avances sean logrados a tiempo.



Agencia de
Sostenibilidad
Energética

La AgenciaSE continuará tomando un rol de liderazgo en la implementación de la Estrategia de Electromovilidad, reforzando su compromiso también con la Hoja de Ruta para el Avance de la Electromovilidad. Aceleramos la electromovilidad con:

- Mi Taxi Eléctrico, se espera lograr el recambio de 670 taxis eléctricos en las regiones de Antofagasta, Atacama, O'Higgins y Biobío, en los próximos años. De esta manera, gatillaremos ampliar la oferta de vehículos eléctricos e infraestructura de carga.
- +Transporte Eléctrico, buscará acelerar el recambio de 30 taxis colectivos en Antofagasta, Maule y Los Lagos. También se avanzará en generar las condiciones habilitantes a través de capacitaciones a instaladores electricistas, bomberos y mujeres en electromovilidad.
- +Carga Rápida, estarán a disposición 32 puntos de carga rápidos desplegados a nivel nacional, contando con un cargador en la isla de Chiloé y el cargador más austral de Chile en Punta Arenas.
- Mi Bici Eléctrica, compartirá información de validación tecnológica en micromovilidad a través de lecciones aprendidas del piloto de recambio con el fin de contribuir a la política pública.
- Aceleradora de Electromovilidad, a través de www.ecomovilidad.cl se compartirá información clave para la transición de las instituciones públicas y privadas en el despliegue de la electromovilidad, a través de hojas de ruta y casos de éxito.
- Se generarán diversos estudios que apoyen la toma de decisiones en aspectos generales de la electromovilidad, como lo son: la adquisición de vehículos eléctricos a través de créditos y subsidios, la planificación en torno a la infraestructura de red eléctrica necesaria y la segunda vida y reciclaje de las baterías.
- Casa Sostenible, avanzaremos por recopilar información en la integración y automatización de sistemas fotovoltaicos, cargador bidireccional



(V2G), almacenamiento con segunda vida de baterías, y otros recursos energéticos.

- Giro Limpio, realizará pruebas pilotos para calcular ahorros de energía en empresas transportistas y/o socias de Giro Limpio, que contemple la electromovilidad.
- Vuelo Limpio, impulsará el desarrollo de combustibles sostenibles para la aviación en Chile.

Nos comprometemos a confeccionar 4 medios digitales para la difusión y educación de la electromovilidad.



ASOCIACIÓN DE LA INDUSTRIA
ELÉCTRICA • ELECTRÓNICA
CHILE

AIE, Gremio que representa al sector eléctrico y electrónico, indica el siguiente compromiso:

- Impulsar la industria nacional y el capital humano generando 2 charlas o instancias afines en conjunto a la Agencia de Sostenibilidad Energética para promover el desarrollo de la electromovilidad y la estrategia nacional.
- Ser un nexo con empresas del sector para informar, generar consultas técnicas, entre otros.
- Generar acercamiento con instituciones de educación, con el fin de promover la electromovilidad y acortar brechas en planes de estudio y afines.
- Difundir la iniciativa mediante las plataformas del Gremio. Sitio web (1 banner), boletín, rrss, videos, otros



- Inauguración junto a Copec Flux de electrolinera en Calama, con lo que completamos una ruta del litio entre Calama y San Pedro de Atacama.
- Feria de Electromovilidad en San Pedro de Atacama para acercar los vehículos eléctricos al lugar en donde nace el litio y hacer de la comuna un ejemplo mundial de sostenibilidad.
- Flota de buses eléctricos en planta Salar de Atacama para trasladar a más del 30% de sus trabajadores que pertenecen a pueblos originarios.
- Difusión de la importancia de la producción de litio sostenible para la electromovilidad. Inauguración de nueva planta de recuperación de litio en planta Salar de Atacama.



ALD
Automotive

Nuestro compromiso está en directa relación con la Estrategia Nacional de Electromovilidad y el Plan Nacional de Eficiencia Energética 2022 - 2026, esperando disminuir nuestra emisión de CO₂ en un 30% hacia el 2025 a través del aumento de nuestra flota eléctrica.



Andes Motor un año más reafirma su compromiso con la consolidación de una solución integral de movilidad eléctrica en nuestro país. Nuestro compromiso se centra en dos pilares fundamentales:

- a) Consolidación del Ecosistema de Movilidad Eléctrica,
- b) Continuidad Operacional de la Flota,
- c) Liderazgo en Vehículos de Nuevas Energías,
- d) Fuerte presencia de Movilidad eléctrica en regiones,
- e) Desarrollo de talleres de acercamiento de la electromovilidad a operadores.



Promoveremos soluciones de electromovilidad de nuestros socios como alternativa de cambio de hábitos, desplazamiento de la demanda y el cuidado de los recursos. Tenemos una campaña próxima a iniciar para mostrar las virtudes de los servicios e impacto de estas soluciones. La campaña podrá medirse de un año a otro y la cantidad de nuevos clientes asociados a la solución.



Ya se ha capacitado el 2023 a más de 200 personas en Electromovilidad en regiones para el transporte público mayor (Infraestructura de carga, buses eléctricos, electroterminales, conducción, evaluación para la presentación de proyectos de electromovilidad). Participar en 5 nuevas licitaciones de electromovilidad ya sean del MTT, AgenciaSE u organismo internacional. Incorporarnos en 2 mesas de trabajo de electromovilidad. Realizar 3 nuevas capacitaciones en cualquiera de las áreas descritas de las ya realizadas, contribuyendo al compromiso de realización de capacitaciones descrita en la Ruta por el Avance de la Electromovilidad. Realizar al menos 2 asesorías a empresas de Transporte Público Mayor en regiones sobre electromovilidad en todo su ecosistema.



Para 2025 tenemos como objetivo corporativo global que nuestra flota reduzca su CO₂ un 30% y que tengamos 700.000 vehículos eléctricos alrededor del mundo. Compromiso de ofrecerle a todos nuestros clientes soluciones de movilidad sustentable: vehículos híbridos o eléctricos, scooters, ebikes y más.



- 6 charlas anuales para difundir las nuevas tendencias,
- Crear una red de 10 profesionales consultivos, para agilizar las necesidades de los usuarios,
- Generar 5 temas de interés con foco en la creación de mesas para el avance tecnológico,
- Realizado 5 talleres introductorios a la tecnología,
- Realizar investigación y desarrollos conceptuales.



Compromiso ANAC:

- Lanzar una Hoja de Ruta para la movilidad sostenible en 2023, en el marco de nuestros 30 años de gremio;
- Promover con nuestros socios la llegada de más oferta de vehículos electrificados, duplicando la oferta existente y con nuevos lanzamientos en 2024;
- Sellar nuevas alianzas con los actores clave en instalación de cargadores públicos y privados;
- Apoyar la modernización de normas para la llegada de camiones, buses y automóviles con tecnología electrificada;
- Ampliar la asociatividad de los actores del ecosistema de electromovilidad en Chile;
- Buscar incentivos concretos, razonables y factibles de poner en marcha para impulsar la electromovilidad en usuarios de EV.



Como astara Chile seguiremos impulsando la electromovilidad en el país. Nuestro compromiso para este periodo será:

- Tener más de una docena de modelos de vehículos disponibles para fines del 2024.
- Participar activamente del programa Mi Taxi Eléctrico y aumentar en más de 3 la cantidad de modelos disponibles en él.
- Electrificar la flota de todos los ejecutivos de astara desde inicios del 2024.
- Generar un plan de capacitaciones para instituciones públicas y de emergencia, como bomberos y servicios de asistencia.
- Establecer una red de servicios y capacitaciones a nivel nacional.
- Profundizar en el programa de capacitación para los ejecutivos de astara en todos sus niveles.
- Aumentar los productos de financiamiento para vehículos eléctricos.



Astral Transportes, como empresa líder en innovación y siempre a la vanguardia en el rubro de transporte ejecutivo, ha asumido el compromiso de:

- Concientizar y promover la responsabilidad social ya sea dentro o fuera de nuestras dependencias, en relación con los nocivos efectos provocados por las emisiones de CO2.
- Organizar, en conjunto con Prestigiosa Automotora y Reconocido Banco, un evento para dar a conocer las nuevas tecnologías, especialmente en cuanto a vehículos eléctricos e híbridos, siempre enfocado en nuestros prestadores de servicio. Además, se ofrecerán excelentes condiciones de financiamiento.

El objetivo es lograr una renovación sustentable de los vehículos que componen nuestra flota, reemplazandolos por vehículos más amigables con el medio ambiente.



Athenea logistics, espera brindar al sector público y privado un acercamiento a la Movilidad sostenible, con precios competitivos y con una capacidad de satisfacción del 100%. Trabajamos a la par de camiones diésel, y mucho más que eso impulsamos a nuestro equipo y a todos a quienes vienen a conocernos de seguir en este camino. Considerando que nuestra experiencia y opinión sea de su ayuda, consideramos también hacer mejoras al sistema, en base al transporte y sus beneficios. Los objetivos para este periodo son:

1. mantener nuestra flota solo en eléctricos o hidrógeno,
2. capacitar y enseñar a otras empresas a cambiar sus vehículos por sustentables,
3. armar distintos modelos de negocios con la movilidad para que sea más accesible para quien no la conozca,
4. dar mayores beneficios a la movilidad sostenible que al diésel o no habrá interés de la gente en cambiar.



- Promover lanzamientos de vehículos eléctricos, aumentando la oferta,
- Apoyo a nuevos clientes para soluciones de carga domiciliaria,
- Capacitación de la fuerza de ventas y post-venta.



Disponibilizar vehículos eléctricos en toda la red de concesionarios de Grupo Gildemeister en Chile, aumentando nuestra oferta de vehículos eléctricos en un 100% para 2024. Lanzamiento de al menos dos nuevos modelos de vehículos eléctricos en Chile, que se sumarán a nuestro portafolio actual.

Automóvil Club de Chile®

A través de las redes sociales de Automóvil Club, difundimos a través de LinkedIn y Redes Sociales sobre los cursos y el impacto que tuvieron en los trabajadores, compartiendo testimonios de experiencias de los participantes y con registro fotográfico de su participación, así como también el diploma de reconocimiento por la participación en estos cursos.



Financiamiento para la electromovilidad.



Presentar un primer proyecto al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la incorporación de 40 buses eléctricos en nuestra actual flota de servicios urbanos de transporte público de Rancagua.

Un segundo proyecto consistirá en presentar al GORE O'Higgins alternativas de solución a la congestión de la conurbación Rancagua-Machalí asociado a la incorporación de 3 buses eléctricos para la movilidad de estudiantes de establecimientos educacionales que convergen en Av. San Juan de Machalí.



Buses Hualpén se compromete a incorporar al menos 1 Electroterminal en sedes de la compañía para satisfacer la necesidad de nuestros Clientes.

Además nos comprometemos a incorporar más buses eléctricos en nuestra flota con la finalidad de reducir nuestra huella de carbono y apoyar a nuestros clientes en el camino a la carbono neutralidad.



Centro de Aceleración Sostenible de Electromovilidad

Despliegue de iniciativas y proyectos tecnológicos (I+D) y BBPP que involucran el desarrollo de soluciones y generación de información que contribuyan a acelerar la adopción de tecnologías y crecimiento del mercado de electromovilidad en distintos segmentos. Al menos 10 proyectos tecnológicos en ejecución y 5 proyectos de BBPP en ejecución.



tonelaje 100% eléctrico realizando viajes dentro de la RM. Nuestro compromiso para este 2024 es:

- Implementar una flota de 10 x Tractocamiones 100% Eléctricos.
- Reemplazar vehículos diésel por eléctricos en viajes a la V Región.
- Construir una electrolinera de carga rápida en San Antonio y también Valparaíso, para aumentar la cobertura en regiones.
- Sumar nuevos clientes en donde se reemplace la flota a combustión por eléctrica.
- Presentar un proyecto a Corfo con equipos de transporte a Hidrógeno.



- Adquisición de 1 vehículo eléctrico, que se integraría a la flota de vehículos eléctricos de la UCSC.
- Difusión de la electromovilidad en las regiones donde tiene sedes la UCSC, mediante 3 seminarios con participación de actores públicos, privados y la sociedad civil.
- Desarrollo de habilitaciones profesionales y tesis de grado en electromovilidad.
- Formación de capital humano, mediante 1 programa de postgrado y de 1 formación continua.
- Implementación de 1 electrolinera e 1 Hidrolinera para suministro de vehículos eléctricos.



El CMS se compromete a apoyar la promoción, diseño e implementación de las normas de eficiencia energética para vehículos livianos, medianos y pesados. Incluyendo publicación de informes técnicos y una rueda de información con medios y actores involucrados. Participaremos en foros internacionales para educar sobre el potencial de la electromovilidad en Chile y sus políticas de promoción. También buscamos liderar una propuesta para llevar a cabo las metas establecidas en la estrategia nacional de electromovilidad en un mandato o ley para comprometer su cumplimiento y dar seguridad de inversión para los distintos actores del ecosistema en Chile.



Centro de Transporte y Logística

Realizar 3 pruebas piloto y de validación tecnológica que generen evidencia del desempeño de vehículos eléctricos en operaciones de distribución de carga.

Centro Mario Molina

En el CMM nos comprometemos a acelerar la adopción de vehículos cero emisiones en flotas de transporte de personal y mercancías mediante la oferta de vehículos híbridos hidrógeno/baterías recargables. Lo anterior incluye la evaluación de la factibilidad de la operación a través de pilotajes y la generación de información que permita habilitar tanto casos de negocios tempranos, como la disponibilidad comercial de una gama de vehículos a H2 para transporte de mediana distancia, cuyo objetivo es activar la demanda de H2 verde. Por último, el CMM se compromete a poner a disposición el conocimiento adquirido durante este proceso a través de charlas, webinars y presentaciones con el fin de acelerar la descarbonización del transporte en Chile.



CFT ESTATAL
DE LA ARAUCANIA

Generar las instancias para desarrollar una carrera técnica.



En el marco del nuevo ciclo de la estrategia de sostenibilidad de Chilexpress “El Futuro nos Mueve”, lanzado en 2021 y que tiene como objetivo seguir conectando de forma cada vez más sostenible al país, la compañía anunció su compromiso “Doble Zero” por medio del cual se comprometió a ser cero emisiones netas de carbono en 2035 y enviar cero residuos a rellenos sanitarios a partir de 2025.

Para lograr esta ambiciosa meta de descarbonización, Chilexpress se enfocará en trabajar en diversas líneas de acción. Una de ellas será la transición acelerada hacia la

electromovilidad, que desde 2018 ha venido preparando por medio de la incorporación de flota y cargadores eléctricos, junto con la participación de la primera versión de la “Aceleradora de Electromovilidad”, organizada por la Agencia de Sostenibilidad Energética.

El año 2022, Chilexpress presentó la flota de vehículos eléctricos de primera y última milla más grande del país, con la incorporación de 120 vehículos eléctricos que permitirán reducir cada año más de 720 toneladas de CO₂e.

Chilexpress continuará impulsando la electromovilidad en el país y en la industria del courier, a través de los siguientes compromisos:

Chilexpress se compromete a contribuir con conocimiento y experiencia para difundir, promover y desarrollar la electromovilidad en el país.

Chilexpress se compromete a alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2035, compromiso que además está alineado a los Science Based Targets y se enfocará en la reducción y compensación de emisiones a corto y largo plazo, donde la electromovilidad y tecnologías de transporte bajo en emisiones, tendrán un rol principal en la estrategia de reducción de emisiones de Chilexpress.



Ser actor relevante en la oferta de electromovilidad China en Chile en los próximos 2 años.



CITROËN

Implementación de 5 E-expert center para hacer mantenimiento a los EV con capacitaciones para mecánicos y herramientas especiales para el trato de estos autos



COLEGIO
DE INGENIEROS
DE CHILE A.G.

Realizar al menos 2 actividades de difusión de electromovilidad al semestre. Participar del 80% de las actividades a las cuales se le invite a participar. Apoyar en el 100% de las actividades que soliciten difundir a través de los canales del colegio de ingenieros.



1. Lanzamiento de Bencina en Línea en su versión 2.0 ampliando en su contenido la oferta de información con la incorporación de puntos públicos de carga para vehículos eléctricos.
2. Monitorear y acompañar los procesos de planificación e implementación, para la incorporación oportuna en nuestros procesos, los



UNA EMPRESA DEL GRUPO CAP

efectos de vehículos y buses eléctricos para el transporte público tanto en Regiones como en la Región Metropolitana. Sea tanto en proyecciones de demanda, segmento de distribución, planificación de la transmisión, entre otros que se requiera.

1. Implementar 100% de flota de buses eléctricos para el transporte de personal hacia faenas durante el 2023.
2. Implementar 1 bus eléctrico para el transporte de estudiantes desde Huasco y Freirina hacia Vallenar.
3. Cambiar al menos un 10% de la flota de camionetas de la compañía a eléctricas.
4. Desarrollo de talleres y masterclass en electromovilidad en las regiones de Atacama y Coquimbo.



Impulsar con decisión la adopción de la Electromovilidad en el transporte público menor. Gestionando políticas públicas claras e incentivos robustos. Privilegiando la negociación directa con proveedores de vehículos, infraestructura de carga y capacitación, comprometiendo autoridades, la academia, instituciones financieras y legisladores.



Realizar en 2023, en 8 regiones charlas de electromovilidad para los taxis colectivos.



Construir puntos de carga, hasta dos en paralelo y 8 al año, adquisición de dos vehículos eléctricos (para estos dos primeros puntos necesitamos financiamiento), publicidad y difusión del plan en nuestras redes sociales. Participación en cursos y/o talleres durante todo el año en Concepción y alrededores.



Para el año 2032, Copec Voltex se compromete con las siguientes iniciativas:

Red carga rápida: Este año 2023 inauguramos más de 50 nuevos puntos de carga rápida en el país llegando a más de 130 puntos rápidos teniendo una especial atención en regiones. Lo anterior nos permitirá acercar la electromovilidad a cada vez más personas. Para el año 2024, seguiremos expandiendo nuestra red hacia el norte de Chile y potenciando las distintas capitales regionales

con el fin de que la electromovilidad sea una realidad donde se necesite.

Espacios urbanos: Este año 2023 finalizaremos la construcción de la red de carga pública de la RM que pondrá a disposición más de 150 puntos de carga en diversas comunas. Además, durante este año y el próximo seguiremos impulsando distintas alianzas estratégicas que nos permitan aumentar los puntos de carga en el país, incluyendo actores privados y públicos comprometidos con la electromovilidad.

Residencial y oficinas: A fines de este 2023, ya serán más de 600 clientes Copec Voltex en domicilios y edificios. Todos ellos contarán con soluciones de carga inteligente y con soporte continuo de Copec. Esto será acompañado, junto a otras filiales de Copec, por proyectos de generación y almacenamiento de energía, mediante la instalación de paneles fotovoltaicos y baterías inteligentes que contribuyan a acelerar la transición energética hacia una matriz más limpia.

Transporte público: En línea con la experiencia ganada con el Electroterminal El Conquistador de Maipú y los 10 nuevos electroterminales en la Región Metropolitana los que fueron diseñados, construidos y operados por Copec Voltex, desarrollaremos el primer electroterminal de regiones el cual abastecerá de energía a 40 buses eléctricos del sistema RED. De esta forma, seguiremos entregando soluciones integrales, en conjunto con otras filiales de Copec, que incluyen infraestructura de carga y software, suministro energético y generación distribuida, de manera de continuar masificando los beneficios de la electromovilidad y la energía renovable.

Industrial: Continuaremos trabajando con distintas empresas de diversos rubros para avanzar en nuevos proyectos que les permitan integrar la electromovilidad como una alternativa viable, eficiente y sustentable para el desarrollo de sus labores. En el rubro logístico esperamos seguir desarrollando proyectos de gran escala con vehículos eléctricos de reparto urbano, tales como el electro terminal implementado para Transportes Pipau en el 2021, el nuevo electro terminal implementado para Fedex durante Julio del 2023 y el terminal ubicado en Mall Plaza Los Domínicos el cual será el encargado de abastecer a la empresa Tucar de energía eléctrica para su flota de autos Uber.

Formación y capital humano: Copec Voltex seguirá impulsando la formación de personas a través de capacitaciones, cursos y alianzas con centros de estudios.



Programa Transferencia Tecnológica. Prospección y Difusión.



CORNELEC-CLNC/IEC, en concordancia con los documentos estratégicos mencionados, se compromete a liderar la definición y promulgación de estándares electrotécnicos que regulen y normalicen los sistemas de carga de vehículos eléctricos, contribuyendo así al desarrollo exitoso y sostenible de la electromovilidad en el país.



El compromiso de Corfo es realizar el seguimiento y acompañamiento estratégico para la correcta implementación del proyecto Centro de Electromovilidad adjudicado a fines de 2020 y cuya ejecución se inició en octubre de 2022, revisando los avances en los compromisos de ejecución técnica (plan de actividades, cumplimiento de metas y resultados) y presupuestaria.

Este proyecto cuenta con un Aporte de I+D proveniente de Albemarle de hasta USD\$7 millones equivalente al 49% del total del costo. Tiene por objeto "contribuir en la aceleración de los procesos de adopción de electromovilidad en Chile, mediante un enfoque en los problemas, requerimientos y soluciones particulares para su desarrollo e implementación. De esta manera, al contribuir con la penetración de vehículos eléctricos, se contribuye también a potenciar el mercado de tecnologías que utilizan cobre y litio". Esta iniciativa reunirá a representantes del sector público, academia e industria en la generación de soluciones para incrementar la adopción de la electromovilidad en Chile.



Incorporar 30 vehículos eléctricos en los próximos 5 años y hemos dado el primer paso incluyendo las primeras 6 camionetas eléctricas para el transporte de última milla de cargas secas y perecibles.



JAC
MOTORS

Organizar y ejecutar instancias de capacitación, charlas y/o seminario para nuestra comunidad (comuna, región) respecto de la electromovilidad en chile y las oportunidades hacia el futuro tanto para el medio ambiente como para mercado laboral.

Mantener un line up estable, con una disponibilidad de al menos 4 vehículos eléctricos para el transporte de Carga de última milla.

Disponer de opciones de Pilotaje de productos eléctricos marca JAC en operación de empresas transportistas, de logística, de retail o transportistas particulares concretables a través de Comodato entre las partes.



Desarrollar una estrategia de apoyo para el desarrollo de proyectos de transporte público en regiones y apoyar en la presentación de al menos 5 proyectos de transporte público regional.

Poner en marcha la primera solución de interoperabilidad de Chile, que además cumpla con el reglamento de interoperabilidad, para democratizar el ecosistema y tener al menos 2 proveedores conectados.



Ofrecer equipos de carga y servicios de instalación y montaje para vehículos eléctricos proveyendo conocimiento y experticia en el diseño e instalación de los mismos incluyendo la presentación a la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) y la puesta en marcha y capacitación de los usuarios en operación de las instalaciones de carga.



Compromiso 1: Colocar en el mercado 280 unidades en la marca Volvo y 32 unidades en la marca Porsche entre híbridos enchufables/eléctricos para el 2023 y colocar 1.000 unidades en la marca Volvo y 64 unidades en la marca Porsche entre híbridos enchufables/eléctricos para el 2024.

Compromiso 2: Implementar un hub regional de capacitación para vehículos eléctricos de la marca Volvo durante el 2024.

Compromiso 3: Aumentar la red de carga con la implementación de 2 cargadores DC de alta potencia (180Kw) en Porsche Center Santiago durante el 2024.



Nuestro compromiso se basa en los siguientes pilares:

Promoción de la Electromovilidad: Creemos que la electromovilidad es la clave para la eficacia y eficiencia de las ciudades del futuro. Los transportes unipersonales, como los que ofrecemos, son una solución esencial para la última milla, contribuyendo a una movilidad más sostenible y eficiente.

Sostenibilidad Ambiental: Reconocemos nuestra responsabilidad hacia el medio ambiente. Por lo tanto, nos comprometemos a ofrecer alternativas de transporte que reduzcan la huella ecológica y ayuden a combatir la contaminación del aire y la congestión vehicular en las ciudades chilenas.

Innovación Tecnológica: Buscamos liderar en tecnología y eficiencia en el campo de la electromovilidad. Nos esforzamos por proporcionar a nuestros clientes productos de última generación que se adapten a sus necesidades de movilidad, brindando soluciones avanzadas y un estilo distintivo.

Accesibilidad para Todos: Deseamos que la electromovilidad sea accesible para todos los ciudadanos chilenos. Nuestro compromiso es ofrecer una gama de productos que abarque desde equipos de alta gama hasta opciones más asequibles, para que cada persona pueda experimentar los beneficios de la movilidad eléctrica.

Reducción de la Congestión Vehicular y Contaminación Acústica: Asumimos la responsabilidad de reducir la congestión vehicular y la contaminación acústica en las ciudades, contribuyendo así a la calidad de vida de los residentes urbanos y al desarrollo sostenible.

Estamos decididos a liderar la transformación hacia un transporte limpio, económico y sostenible. En Dualtron Latam, estamos comprometidos con el cambio y la mejora continua, trabajando en estrecha colaboración con nuestros riders y la comunidad para hacer de Chile un lugar más verde, eficiente y tecnológicamente avanzado.

Nuestro compromiso no se limita a la electromovilidad; va más allá, hacia un futuro más sostenible para todos. ¡Juntos avanzaremos hacia el futuro!

Dime si te parece bien y lo cambio!

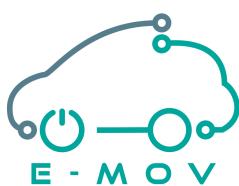


Implementar asignaturas de Electromovilidad con el equipamiento requerido, en las carreras de Mecánica automotriz y Autotrónica, y Maquinaria de Vehículos Pesados.



Para el periodo 2023 nuestro compromiso consiste en:

- Incorporar 500 nuevas unidades de Motos Eléctricas en los segmentos B2B como B2C,
- Implementación de al menos 10 estaciones de carga para motos,
- Incorporación de 400 nuevas bicicletas eléctricas para el Delivery de última milla,
- Desarrollo de red de servicio técnico de Electromovilidad Liviana en al menos 3 ciudades.



Estamos bajando la huella carbono de decenas de empresas tanto en transporte de personas como de carga. 700 toneladas al año.



Nos comprometemos a comercializar con precios justos nuestro portafolio de productos destinados a incentivar la implementación de la tecnología de última generación desarrollada por NEBULA ELECTRONICS (China), añadiendo valor a través de la transferencia de Know-How clave para aceleración, democratización y desarrollo inteligente de la Electromovilidad en Chile.

Nuestro objetivo es aportar al desarrollo de la primera Smart PV BESS Ultra Fast Charging Stations with EV Li-on Battery Inspection Technology en Chile y Sudamérica



Se deberá instalar al menos una estación de carga eléctrica para autos en sitios particulares o públicos dentro del año 2023.



Nuestro compromiso es seguir aportando con infraestructura de carga, propiciando que la industria renueve sus flotas por vehículos eléctricos, por tal motivo realizaremos 10 consultorías gratuitas, a fin de determinar la mejor opción de carga para sus vehículos y operaciones.
Para el año 2024, esperamos conseguir financiamiento para diseñar y construir la primera estación de carga rápida, que permita la carga de cientos de vehículos eléctricos en solo minutos.



eHive busca alcanzar 100 puntos de carga y un vehículo eléctrico para su flota en 2024.



Homologación vehículos eléctricos livianos, actualmente tenemos 30 vehículos eléctricos homologados en categoría triciclo y Cuadriciclos y este año esperamos homologar vehículo comercial ligero y city car. También hemos desarrollado un servicio técnico especializado en Electromovilidad y nuestro compromiso es seguir trabajando en baterías de litio. Para reparar, reutilizar y reciclar.



Objetivo:

Estamos comprometidos a:

Desmitificar la Electromovilidad: Desafiar las ideas erróneas y educar al público sobre las ventajas y capacidades de la electromovilidad.

Desarrollar Tecnologías Demostrativas en Ámbitos Deportivos, Rurales y Acuáticos: Crear y exhibir tecnologías innovadoras aplicables en diversos entornos, desde el deporte hasta la vida rural y actividades en el agua.

Establecer un Estándar de Conexión : Crear y promover un estándar unificado para la conexión de vehículos eléctricos, facilitando su adopción y uso.

Metodología:

Para lograr estos objetivos, implementaremos las siguientes estrategias:

Lograr más de 4000 Visualizaciones en Reels de Instagram: Utilizar Instagram para difundir contenido relevante y atractivo que genere alta interacción y visibilidad.

Participar en Ferias Internacionales de Electromovilidad: Establecer presencia en eventos clave de la industria para construir relaciones, aprender de líderes del sector y mostrar nuestras innovaciones.

Promoción en Redes Sociales como LinkedIn, WhatsApp, YouTube e Instagram: Utilizar diversas plataformas de redes sociales para maximizar el alcance y la difusión de nuestras iniciativas y logros.

Participación en competiciones deportivas: Creemos que la participación en competiciones deportivas no solo sirve como herramienta de comunicación sino que también tiene un impacto social directo. Por lo tanto, nos comprometemos a tomar acciones en este ámbito para demostrar la viabilidad y las ventajas de la electromovilidad en deportes.



- 24 Charlas y capacitaciones de forma anual,
- Invertir en nuevos 2 sistemas de vehículos eléctricos,
- Crear 8 talleres en regiones para ofrecer servicios de mantenición,
- Asesorar a 4 instituciones públicas,
- Impulsar una malla de más de 40 cursos relacionados en servicios, diagnóstico, instalación, etc,
- Instalar 10 cargadores,
- Gestionar 5 acuerdos colaborativos en tecnología, telemetría u otro relacionado.

Empresa de Transportes
Florida Altos s.a

Comprometido con el avance tecnológico de la electromovilidad fomentando su desarrollo gremial y local.



Enerby es una empresa Tecnológica de Triple Impacto que se compromete a combatir el cambio climático y fomentar el cuidado del medio ambiente, diseñando y fabricando productos y servicios de movilidad sustentable, como bicicletas eléctricas, monopatines, estaciones de carga solares, y Tecnología para conectar todos nuestros productos. Nos comprometemos a fabricar productos de alta calidad a costos competitivos para la región de LATAM.



Empresa Nacional de Energía Enex S.A., licenciataria de Shell en Chile, nuevamente nos hacemos parte del compromiso por la electromovilidad, contribuyendo a fomentar y acelerar la adopción de vehículos eléctricos en nuestro País. Enex se compromete a aportar a la descarbonización y a la promoción de la movilidad eléctrica por medio de las siguientes iniciativas:

1. Red de carga rápida E-Pro: Durante el año 2024 sumaremos al menos 20 nuevos puntos de carga rápida pública, dotando de carga rápida a cada región entre Arica y Puerto Montt, brindando mayor conectividad a la infraestructura nacional. Fortaleceremos nuestra alianza con Shell Recharge, que nos hace parte de una de las mayores redes de infraestructura de carga a nivel global, con presencia en países con altos niveles de electrificación de flota, y estándares de clase mundial. Por último, actualizaremos nuestra app Enex E-Pro para mejorar la experiencia de nuestros usuarios, facilitando el proceso de carga, brindando acceso a otros servicios de Enex en Estaciones de Servicio para una mejor experiencia de carga y cumplir con los requerimientos de interoperabilidad.
2. Transporte público eléctrico: La electromovilidad ha demostrado ser un éxito en el transporte colectivo, trayendo múltiples beneficios a sus usuarios y vecinos. Enex se compromete a aportar soluciones de infraestructura de carga innovadoras que permitan llevar transporte público eléctrico a todas las regiones del País.
3. Movilidad eléctrica en la industria: Sumaremos nuevos electroterminales dedicados a empresas que buscan renovar sus flotas hacia vehículos cero emisiones. Aportaremos, al menos dos nuevos electroterminales para los sectores de minería y transporte de carga. Parte de nuestro rol es motivar y asesorar a nuestros clientes en el pilotaje y adopción de electromovilidad en sus operaciones. Innovaremos en modelos de negocio enfocados en las necesidades de nuestros clientes para dar viabilidad a proyectos de actualización de flotas. Acompañaremos a nuestros clientes en el desarrollo de estudios de factibilidad y proyectos piloto.
4. Carga residencial: agregaremos a nuestra oferta cargadores y servicio de carga residencial, orientado a domicilios, condominios y oficinas. Entregando un servicio confiable, expedito y conveniente capaz de integrarse a nuestra red de carga rápida pública.
5. Pilotearemos e incorporaremos nuevos vehículos eléctricos a la flota Enex en faenas y oficinas.
6. Hidrógeno verde: Desde ya ponemos a disposición nuestra experiencia desarrollando hidrogeneras para

vehículos con celdas a combustible como una solución alternativa de electromovilidad para aquellas aplicaciones donde los vehículos eléctricos a batería se ven más desafíados.



Como Grupo Tattersall con todas nuestras filiales, ofreceremos y dispondremos para el público al menos 10 productos y servicios 100% eléctricos, pasando por vehículos livianos de pasajeros o comerciales, hasta maquinarias de la construcción y camiones de alto tonelaje, enfocados en tener una solución o propuesta ligada a la electromovilidad para distintos requerimientos.



Durante el 2023 y 2024, Enel X asume el compromiso de acelerar la transición energética del transporte público y privado, de manera de consolidar la masificación de la electromovilidad en Chile, contribuyendo con los modelos de asociación público-privada que permitan aumentar el parque de buses eléctricos para el sistema de transporte urbano; avanzando, a su vez, hacia la electrificación de las flotas de vehículos de empresas e industrias de los distintos sectores productivos del país, dotando además de la infraestructura de carga necesaria para absorber la demanda de energía eléctrica, tanto para las soluciones residenciales como en las ciudades, permitiendo a nuestro país alcanzar su meta de Carbono Neutralidad al 2050.

A través de nuestras soluciones sostenibles, basadas en innovación, tecnología y eficiencia energética, contribuiremos a la electrificación de la gran minería chilena, habilitando la infraestructura eléctrica y de carga para la construcción de electroterminales, que permita a las empresas reemplazar sus flotas de buses de transporte de personal a vehículos 100% eléctricos, eliminando el diésel y sus efectos contaminantes. Ejemplo de ello, es el recambio de toda la flota de buses de la minera CMP en la Tercera y Cuarta Región, así como también la implementación de buses eléctricos para Codelco en sus minas Rodomiro Tomic y El Salvador. Adicionalmente, nos comprometemos a apoyar y acompañar a las empresas en la formulación de sus proyectos para la incorporación de la electromovilidad en sus vehículos de operación de faena de alto tonelaje, como es el caso del primer camión 100% eléctrico para la minería, que ya opera en las instalaciones de la minera SQM, y que es replicable a otros segmentos industriales y comerciales.

Durante 2023 completaremos más de 2.100 nuevos buses eléctricos integrados a la Red Metropolitana de Transporte Público, los que fueron adquiridos bajo el modelo de financiamiento Enel X, como resultado de licitaciones efectuadas por el Gobierno de Chile, lo que incluye además la construcción de más de 25 electroterminales en Santiago y nuevos electrocorredores para los buses eléctricos. Para el año 2024 esperamos contar con un total de 2.390 buses eléctricos operando en la Región

Metropolitana; y daremos comienzo a la electrificación del transporte público en las distintas regiones del país.

En relación a las flotas de vehículos eléctricos e infraestructura de carga institucional y pública, nuestro compromiso será seguir impulsando y educando sobre la necesidad de descarbonizar el transporte, como eje fundamental de las políticas medioambientales de descontaminación de las ciudades. La adopción de vehículos eléctricos y la inversión en infraestructura de carga son y serán pasos claves y necesarios para mejorar la calidad de vida de las personas, que además nos permitirán dejar un mejor planeta para las futuras generaciones.



Ayudar a que empresas y personas ingresen y mejoren su experiencia en el mundo de la electromovilidad, aumentando los más de 450 puntos de carga públicos actuales, llegando a 1200 dentro de los próximos años; duplicar la infraestructura para flotas eléctricas en todo Chile; seguir con el desarrollo e innovación en cargadores y continuar mejorando en soluciones residenciales para casas y edificios.



Enérgica City se compromete a desarrollar 2 soluciones alineadas a la hoja de ruta de la electromovilidad.

Implementaremos al 2024 una solución de interoperabilidad para infraestructura de carga pública de baja potencia.

Agregaremos un módulo de transporte público a nuestra plataforma de proyectos de electromovilidad Greta, herramienta que será gratuita para que las empresas de transporte público puedan diseñar, confeccionar especificaciones técnicas y construir bases de licitación para migrar a la electromovilidad tanto en selección de vehículos, como en infraestructura de carga, acceso a financiamiento y selección de tarifas eléctricas.



Monitoreo, reporte, verificación y tokenización de las reducciones de gases de efecto invernadero generadas por la electromovilidad en Chile, acreditando y monitoreando en línea al menos 1.000 toneladas de CO₂ equivalente.



Infraestructura: Implementar 40 puntos de carga al 2024. Conectar a nuestro software y aplicación 200 nuevos puntos de carga, para una mejor gestión de la carga y de la experiencia del usuario.

Transporte público y descentralización: Implementar 10 puntos de carga al 2024 en regiones.



Descarbonización: apoyar a nuestros clientes para reducir 3.000 toneladas de CO₂ con el uso de flota eléctrica."



Desarrollar e instalar 100/1000 electro terminales sustentables y puntos de carga de vehículos eléctricos en zonas rurales, altiplanicie sin conexión a la red eléctrica convencional en todo el territorio nacional y sus archipiélagos.

Complementar nuestra participación en otros segmentos del mercado con nuevos productos de alta tecnología.



Implementar un prototipo de embarcación de HDPE de 7,5 mt con un motor eléctrico de 50 hp, batería de 30kw y sistema de carga de 22 kw instalado en centros de cultivos de salmón de la industria acuícola, las baterías se cargarán con la energía no aprovechada de la matriz energética.



Licenciatario Petrobras en Chile

En Esmax tomamos el camino de la sostenibilidad, propiciando una gestión robusta y eficiente de un modelo de negocio responsable de sus impactos. En este contexto, buscamos seguir aportando a las comunidades donde operan nuestras estaciones Petrobras, bajo un modelo de hub de servicios diversificado, en el que la electromovilidad es parte de nuestra propuesta integral. Es por eso que durante 2023 y 2024, y por medio del trabajo conjunto con nuestros partners, buscamos contar con 30 equipos de carga eléctrica rápida operativos, y seguir desarrollando nuestro plan orgánico de crecimiento en regiones.



Generar ahorros económicos de entre 5% y 10% para los usuarios de vehículos eléctricos mediante la gestión inteligente de la infraestructura de carga y flotas vehiculares.



Especialización en temáticas de electromovilidad relevantes para el mercado de al menos 10 estudiantes de pregrado, postgrado e ingenieros en Ingeniería Mecánica y otras áreas de la Ingeniería.



Nuestro compromiso es incrementar año a año nuestra flota de vehículos eléctricos hasta lograr el 100% de nuestra flota de distribución para el año 2040. Para esto, este año planeamos incorporar 14 nuevos vehículos eléctricos.

Fesif a.g

Fomentar el desarrollo de la electromovilidad en el gremio y la región.



Al alinearnos con la Estrategia Nacional de Electromovilidad del gobierno, reafirmamos nuestro papel como referente en financiamiento automotriz. Nuestra meta es innovar en el sector de transporte con propuestas que minimizan el uso de combustibles fósiles.

Decididos a ser un catalizador de cambio, fortalecemos nuestro compromiso con la movilidad sostenible facilitando soluciones a través de un producto con atributos especiales que otorgan mayor accesibilidad de pago a los clientes, con esto logramos dar un impulso a la venta de vehículos híbridos y eléctricos, además de mantener condiciones que apliquen a vehículos tradicionales y de esta forma, ser pioneros en financiamiento para un futuro electromóvil.



Ampliación de dos perfiles disponibles:

1. Especialista en diagnóstico y mantenimiento de vehículos eléctricos,
2. Instalador(a) de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos,
3. A diciembre, evaluar y certificar a las 5 primeras personas en los perfiles disponibles del catálogo nacional. En el año 2024, llegar a Santiago y otras regiones del país evaluando a más personas.



Fundación Chile es una organización público-privada sin fines de lucro, con el mandato de promover innovaciones de alto impacto para abordar los grandes desafíos y promover el desarrollo sustentable del país. Desde esta perspectiva, la fundación visualiza este desarrollo como una oportunidad para generar valor a través de la innovación, la creación de nuevos modelos de negocios, el aumento de la productividad y la realización de inversiones significativas. En materia de electromovilidad, se identifican varias oportunidades, incluyendo:

- La articulación público-privada en iniciativas de electromovilidad.
- La identificación de instrumentos que faciliten el fomento de la electromovilidad.
- La gestión de proyectos que contribuyan a promover esta transformación tecnológica en el país.

Específicamente desde Expande de Fundación Chile, se mantiene un compromiso firme con la vinculación continua entre oferta y demanda, especialmente en el

marco de los desafíos que enfrenta la industria minera en Chile, incluidos aquellos relacionados con la electromovilidad. Su enfoque se centra en:

1. Analizar las tendencias y estrategias del sector minero, incluyendo las hojas de ruta de las empresas, para comprender a fondo sus necesidades y desafíos.
2. Facilitar el acceso de proveedores y empresas de base tecnológica a los desafíos de la industria minera mediante procesos de innovación abierta, fomentando la colaboración y el desarrollo conjunto de soluciones innovadoras.
3. Promover y destacar casos de éxito en la implementación de soluciones innovadoras en la industria minera, tanto en redes sociales como en publicaciones, seminarios y otras plataformas, con el fin de inspirar y motivar a otros actores del sector.
4. Ejecutar y coordinar iniciativas destinadas a fortalecer las capacidades y la competitividad de los proveedores de base tecnológica, con la meta de que sean reconocidos por las principales empresas mineras a nivel nacional e internacional.
5. Facilitar el networking entre empresas mineras y proveedores de base tecnológica a través de la organización de seminarios, eventos y otras actividades de interacción, promoviendo la colaboración y el intercambio de conocimientos y experiencias entre los diversos actores del sector.



- Incorporación de temáticas de electromovilidad en nuestros programas formativos.
- Habilitación de equipamiento práctico para la capacitación en electromovilidad, tales como vehículos eléctricos en corte, bancos de entrenamiento para comprender la estructura interna de los sistemas eléctricos y sus funciones.
- Investigar nuevas tecnologías aplicadas en la industria minera, respecto a la electromovilidad.
- Disponibilizar procesos de certificación en perfiles laborales, aplicados en el sector industrial que considere electromovilidad.



Desarrollar acciones tendientes a promover la transferencia de conocimiento de la importancia de la minería en el desarrollo de la electromovilidad. Generar iniciativas educacionales para la población.



Como Fundación tenemos dos grandes eventos, que se realizan anualmente. Estas son la Caravana por la Electromovilidad y FIDELMOV. La Caravana tiene el propósito de incrementar el interés por la Electromovilidad tanto en la ciudadanía, medios de comunicación, tomadores de decisión, autoridades

regulatorias y políticas, entre otros. Este año participaron más de 50 instituciones entre públicas y privadas, participando una flota eléctrica de 600 vehículos aproximadamente este número conformado por scooters, bicicletas, autos, camiones (delivery/distribución), entre otros.

En cuanto a FIDELMOV, es la Feria Internacional de Electromovilidad, la cual cuenta con aproximadamente 52 stands, se realizaron el año pasado 21 conferencias en el Foro de conversación organizado por la Fundación y otras instituciones, tanto públicas como privadas, participaron 4 ministerios y tuvimos un total de 4.499 visitantes durante los dos días de feria. Participan instituciones públicas y privadas, universidades, empresas automotrices, embajadores de distintos países, entre otras.



Creemos en la importancia de educar a la ciudadanía y soportar a las autoridades respecto al desarrollo, disponibilidad y beneficios de la movilidad 100% eléctrica. Con este objetivo como GM queremos comprometernos en ser fuente de información soportando con el siguiente compromiso entre 2023 - 2024:

- Lanzamiento de nuevos modelos de vehículos eléctricos durante 2023-2024.
- Participación y/o patrocinio de dos (2) Foros en materia de electromovilidad y eficiencia energética en vehículos 100% eléctricos.
- Una (1) charla formativa para cuerpos y/o grupos de cuidado a la ciudadanía, o atención de emergencias de tránsito.
- Una (1) charla informativa para estudiantes técnicos, o universitarios en materia de vehículos eléctricos.
- Hasta 20% de la Red de Concesionarios y/o Puntos de Ventas Chevrolet a nivel nacional contarán con puntos de carga.



Seminarios/talleres: Facilitar por lo menos 3 sesiones sobre adopción y gestión de vehículos eléctricos con telemática. Pilotos solución de gestión de EVs: Realizar pilotos sin costo de hasta 2 vehículos con una duración de 30 días. (Se evaluarán condiciones y cantidad de acuerdo a las solicitudes.) Asesoría (diagnóstico) transición a vehículos eléctricos ligeros basada en la herramienta de Geotab (se evaluará dependiendo el tamaño total de la flota y la probabilidad de que haya una adopción posterior de la plataforma de Geotab).



Gewiss se encuentra comprometido con la sostenibilidad ambiental, porque nuestro objetivo es crear valor para nuestra gente, clientes, comunidades y generaciones futuras, es por ello, que entendemos la importancia de tomar un rol activo en el desarrollo de la electromovilidad nacional, por lo que nos hemos puesto como nuevo desafío incrementar los puntos de carga en nuestros

principales canales de distribución: 3 nuevas unidades de carga I-CON de 7,4kW.



Lograr que cada comuna de la región de los ríos, tenga al menos 1 cargador eléctrico.



Compromiso de promover el uso de la Electromovilidad en empresas de ascensores y el Colegio de Ingenieros, que son las organizaciones que participo activamente.



Exponer, al menos 2 veces (1/semestre) sobre casos en Latam de proyectos H2-Fuel Cell Mobility para distintos sectores, apoyar con el expertise técnico al piloto de bus a hidrógeno del DTPM (al menos 2 reuniones/semestre) y participar de mesas PP para proyectos de movilidad a H2 impulsados por MinEnergía y ASE (al menos 1/mes).



Nuestra misión es ofrecer los mejores vehículos eléctricos del mercado para dar diferentes opciones de transporte urbanos alternativos. Queremos que nuestros productos que mezclan el diseño y el confort se fundan con la satisfacción de seguridad y la tecnología, es por ello que nuestros pilares son: Design, High-Tech, Safety & Ecofriendly”.

Horwin Chile es, ante todo, un equipo de apasionados y motivados por el cuidado del medio ambiente. Donde combinamos distintas disciplinas para brindarte productos de la más alta calidad.

Nuestro compromiso con Chile es traer vehículos 100% eléctricos con la mejor tecnología del mercado y del más alto estándar de la industria, para con ello motivar día a día a todos los usuarios a cambiarse a la electromovilidad y mejorar el planeta en el que habitamos.



Lograr que un 30% de la edificación nueva incorpore Infraestructura de carga en sus permisos de construcción al 2025.



Para la renovación en 2023 de su compromiso con la electromovilidad en nuestro país, INACAP puede mostrar avances completados y en curso, tanto en la formación en el Área Eléctrica como en el Área Mecánica. En lo relacionado con la electricidad, las carreras de Técnico Electricidad Industrial e Ingeniería Eléctrica contarán con un certificado que los habilitará para instalar estaciones cargadoras para vehículos eléctricos. Para ese fin, las 19 Sedes donde se imparten estas carreras estarán prontamente provistas con electrolineras para fines didácticos, de modo que los estudiantes puedan prepararse para instalar y mantener estos equipos clave para la movilidad eléctrica. Adicionalmente y en esta misma línea, como educación continua se está diseñando el curso de Instalación de Sistemas Eléctricos de carga para vehículos eléctricos, para la actualización en estas competencias a titulados e interesados en general. En el ámbito de la Mecánica, podemos decir con orgullo que han egresado 931 Técnicos en Mecánica y Electromovilidad Automotriz, los que están ingresando en el mundo laboral o prosiguiendo sus estudios en Ingeniería en Mecánica y Electromovilidad Automotriz, ellos pertenecen a las primeras generaciones de técnicos y profesionales especializados en la mantención y reparación de vehículos eléctricos, y junto con las generaciones posteriores realizarán una contribución importante a la masificación de la electromovilidad. Lo mismo esperamos de los 138 egresados de nuestro Diplomado en Electromovilidad. En paralelo, firmamos un convenio nacional con el Cuerpo de Bomberos de Chile, el que nos permitirá extender a todo el territorio nacional las experiencias de capacitación para la asistencia de urgencia en ruta de vehículos eléctricos.



- 1- Empresas Indumotora se compromete a lanzar 4 nuevos vehículos eléctricos desde noviembre 2023 a diciembre 2024.
- 2- Seguir participando activamente en las mesas de trabajo propuestas por el ministerio, aportando y colaborando en todas las iniciativas que ayuden en el proceso de descarbonización en la industria del transporte.
- 3- Disponer de vehículos eléctricos (1 o más) para participar en los distintos tests drive, donde se facilita esta tecnología a empresas privadas con el fin de acercarlas a la electromovilidad, enfocado en la estrategia nacional de electromovilidad.
- 4- Continuar aumentando el portafolio de camiones eléctricos de la marca, entregando al mercado nuevas soluciones de vehículos de carga de reparto urbano.
- 5- Triplicar la cantidad de vehículos livianos en nuestro portafolio, de forma que representen una proporción relevante de nuestro mix de ventas.
- 6- Seguir buscando alternativas para mejorar la eficiencia y reducir las emisiones de nuestros productos.

- 7- Mantener un stock constante para nuestros clientes y potenciales clientes, reduciendo los tiempos de espera que existen al momento de la compra de un vehículo eléctrico.
- 8- Fortalecer y desarrollar nuevas alianzas con proveedores de infraestructura de carga, de forma de facilitar el acercamiento a estas tecnologías a nuestros clientes.
- 9- Continuar fortaleciendo las alianzas estratégicas con entidades financieras, para entregar a nuestros clientes mejores opciones de financiamiento con tasas y plazos preferenciales.
- 10- Buscar nuevas instancias de difusión sobre electromovilidad, para aumentar el conocimiento en la población sobre estas nuevas tecnologías.
- 11- Mantener una constante comunicación a través de nuestras redes sociales para concientizar e informar sobre los beneficios de la electromovilidad.
- 12- Mantener/generar alianzas para la preparación y habilitación de personal para trabajo en las nuevas tecnologías de electromovilidad, en su mantención y reparación asociado a la postventa.



Nuestra organización se compromete a realizar la mayor cantidad de TE6 e instalaciones para la electromovilidad.



Aportar responsablemente en el desarrollo de oportunidades de formación del capital humano necesario para la futura demanda en el sector, lo que contempla generar las especializaciones, cambios en carreras existentes o nuevas carreras que permitan atender estas necesidades. Así mismo, impulsar la prospección e innovación de soluciones tecnológicas que aporten al desarrollo de la industria junto con participar activamente de cualquier iniciativa de mesas estratégicas y de trabajo con actores relevantes, siendo promotores en las comunidades de las que AIEP forma parte en las distintas sedes y cobertura nacional. Por otro lado, participar técnicamente de las capacitaciones orientadas a equipos de asistencia para casos de emergencias (ej. Rescate bomberos). Impulsar la prospección e innovación de soluciones tecnológicas que aporten al desarrollo de la industria.



1 diplomado sobre electromovilidad, 1 curso gratuito, a lo menos 200 personas con participación en actividades de difusión y divulgación en temas de electromovilidad.



ITELOGIC junto a uno de sus socios estratégicos más importantes, Huawei, está introduciendo en el mercado chileno soluciones de alta eficiencia y tecnología enfocadas en proveer a actores de industrias de todo tipo, soluciones para el área productiva con un enfoque sustentable.

Específicamente este año se introduce el denominado Super Cargador Huawei, que con su capacidad de 600KW, permitirá mejorar los tiempos de carga y los problemas logísticos de varias empresas. Esta solución viene a enfrentar uno de los obstáculos más importantes de la electromovilidad, que es la infraestructura eficiente de carga para no tener que perjudicar los tiempos de producción dentro de las empresas.

Con esta solución, son varias las empresas que podrán optar por tener flotas eléctricas sin sacrificar tiempos o hacer mayores cambios en la organización logística. El compromiso de ITELOGIC es tener un enfoque prioritario en introducir esta solución, y en un plazo de 1 año poder tener de 2 a 5 casos de éxitos con resultados medibles de los cambios logrados en empresas que hayan optado por el supercargador de Huawei. Haciendo monitoreo de resultados es como tendremos las herramientas para demostrar que la electromovilidad es una actividad práctica y realista, y de esta forma se incrementan los incentivos. Nuestro objetivo es mejorar considerablemente la infraestructura en Chile.



Me comprometo a ampliar nuestra oferta de modelos de Bicicletas Eléctricas a 20 modelos diferentes y capacitar a nuestro personal para poder reutilizar las baterías de Ion Litio para utilización en nuevas baterías o powerbank, queremos lograr reciclar una cantidad de 2.000 baterías para el 2024.



Producción de Hidrógeno Verde.



Junta de

Aeronáutica

Civil

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

La JAC, a través del programa Vuelo Limpio, se compromete a avanzar en la generación de un ecosistema colaborativo con actores del transporte aéreo y promover la sostenibilidad energética en la aviación, mediante la aplicación de buenas prácticas y la captación de otras oportunidades de sostenibilidad energética, como la realización de mesas de trabajo pública-privada enfocadas en la descarbonización de la aviación y la publicación de material informativo relevante para la reducción de las emisiones de la industria.

KAUFMANN

Iniciativas clave, entre las que se destacan:

- A. Formación de Personal de Emergencia,
- B. Fortalecimiento de la Red de Carga Privada: La empresa continuará mejorando y ampliando su red de carga privada, garantizando así que sus clientes puedan disfrutar de una experiencia de carga conveniente y accesible en todo el país, desde Arica hasta Punta Arenas.
- C. Introducción de Productos Mercedes-Benz y Daimler Trucks,
- D. Acompañamiento a los Clientes,
- E. Productos de Financiamiento.



Huanghai

La empresa China Huanghai fabricantes de buses eléctricos está proyectando instalar una línea de ensamblaje con una capacidad de 1000 buses anuales.

Liceo Bicentenario
Instituto del Mar Carlos
Condell

Actualizar las mallas curriculares de las especialidades de Mecánica automotriz al menos el 30% de los objetivos de aprendizajes.

Liceo Simón Bolívar

Somos el primer liceo técnico en Chile que estamos fabricando un vehículo eléctrico funcional para poder adquirir los conocimientos de estos y preparar a los futuros técnicos en electromovilidad en Chile certificados sec.

Luis Reinaldo Pino Lavado

Confección de un plan de mantención e implementación de equipos en edificios e instalaciones.

- Metodologías y estandarizadas y buenas prácticas en electromovilidad,
- Cuantificar costos de mantenimiento,
- Estrategia de mantenimiento,
- Costos asociados al mantenimiento,
- Entregable plataforma Data studio de Google.



Tener una red de 10.000 smart ebikes con 100 estaciones de recarga en Santiago, Valparaíso, Concepción, Antofagasta, Iquique, Serena, Valdivia y Punta Arenas.



Nos comprometemos a fomentar la electromovilidad lanzando dos modelos híbridos en 2023 y a difundir los beneficios de esta tecnología a través de nuestros canales de comunicación y acciones especiales.



MEGALOGISTICA, empresa del grupo Red Megacentro, es una empresa B certificada. Es por esto, que uno de nuestros pilares es el compromiso por lograr resultados en línea con el mejoramiento ambiental. Para ello hemos definido distintas acciones que apuntan a fomentar la electromovilidad y el cuidado del medio ambiente. En nuestras operaciones a nivel nacional, nos comprometemos a impulsar el aumento de transporte de carga y traslado de personal en vehículo cero emisiones. Además, buscaremos incrementar la participación de equipos eléctricos de nuestra flota de maquinaria de carga en nuestros distintos centros de distribución, la cual actualmente llega al 90% de equipos cero emisiones.



Nos comprometemos a seguir promoviendo la electromovilidad en todo Chile. Para finales de 2023, tenemos planeado operar un total de 250 vehículos eléctricos en 8 regiones del país, trabajando en constante colaboración con nuestros proveedores.



Publicación diaria de contenidos sobre electromovilidad en redes sociales y en nuestra web page, así como en nuestros eventos y actividades públicas y privadas. Uso de los hashtags #electrifyou #electrificate #energiasrenovables #energiaslimpias #GoGreen.



- Calcular y comunicar en la web de MOVIA, junto a banners de agencias públicas, la reducción de huella de carbono de vehículos eléctricos monitoreados por MOVIA,
- Calcular y comunicar en la web de MOVIA, junto a banners de agencias públicas, la huella de carbono total de vehículos públicos que conecten sus GPS a la plataforma de MOVIA.



PARQUE SUR 12815 - 29
LO BARNECHEA
SANTIAGO - CHILE
TEL: +56 22 5552570 CEL: +56 9998716316
URL: <https://multimet.com>

Dispongo de tiempo para realizar talleres en las Escuelas Industriales y Universidades que permitan insertar estas materias en sus planes de estudios, ofreciendo mi expertise de más de 10 años de experiencia fabricando autos experimentales. Además, me encuentro realizando charlas motivacionales a los alumnos del Liceo Industrial Chileno Alemán de Ñuñoa.



La Municipalidad de La Pintana se compromete a desarrollar actividades para la promoción de la electromovilidad y la movilidad sostenible. Durante el año 2024 se realizarán evaluaciones de recambio de flotas vehiculares por tecnologías eléctricas considerando en ellas red de puntos de carga. Se desarrollará una campaña para registrar vehículos eléctricos de baja potencia como triciclos, bicicletas, scooters y motocicletas y promover su uso en la comuna. En primera instancia se evaluará para el recambio la flota municipal de camionetas, furgones, buses de transporte de vecinos y camiones de recolección. En segunda instancia se trabajará en evaluar las soluciones de electromovilidad para feriantes de la comuna.



Construir y operar estaciones de carga High Power en carreteras y zonas públicas dentro de las ciudades. Apoyar la incorporación de la electromovilidad en proyectos habitacionales, especialmente edificio de departamentos.



Importar a lo menos 200 vehículos eléctricos entre vehículos para última milla y camiones. Instalar a lo menos unos 200 puntos de carga en regiones, especialmente para el Norte de Chile.



Aportaremos con vehículos que permitan analizar y desarrollar métodos de evaluación y aplicación de baterías de segunda vida para generar conocimiento y soluciones locales.



“Nos comprometemos a fortalecer y masificar la electromovilidad en Chile, a través de la incorporación de un amplio portafolio de vehículos eléctricos e híbridos enchufables. Buscamos promover la transformación de grandes flotas hacia vehículos eléctricos, desarrollar infraestructura de carga a través de nuestra red de concesionarios, aportar en la investigación sobre electromovilidad y desarrollar capital humano a través de



distintas alianzas con grupos educacionales, para brindar así un futuro sustentable y sostenible.”

Generar y ejecutar espacios de difusión y aprendizaje en los gremios de transporte público menor, sobre los objetivos y beneficios de la electromovilidad en especial promover el acceso a este tipo de tecnologías mediante los subsidios existentes como son Programa Renueva Tu colectivo del MTT y Mi Taxi eléctrico de la ASE. para ellos realizar a lo menos 8 talleres y capacitar a lo menos 300 propietarios de taxis colectivo, en especial de la Región del Bío Bío u otras regiones.



Nuestro compromiso como empresa dedicada a las instalaciones eléctricas y energías renovables es que realizaremos la instalación de cargadores para vehículos eléctricos en el plazo de 12 meses con un incremento de un 100% respecto al año anterior y estos resultados los iremos mostrando en nuestros sitios digitales.



Me comprometo a promover y ejecutar las actividades relacionadas al plan de electromovilidad.



Hacer los mejores esfuerzos para aumentar la oferta de vehículos eléctricos de manera progresiva.
Capacitar a nuestras fuerzas de venta y posventa en electromovilidad.
Difundir la electromovilidad como la tecnología de automoción del futuro.



O P E L



Purexhaust se compromete a facilitar la medición de emisiones de fuentes móviles de empresas que buscan la transición de combustibles fósiles a electromovilidad. La estrategia se ha iniciado y se continuará desarrollando a lo largo del tiempo.



Fabricación y venta de 100 buses eléctricos en Chile, junto con el desarrollo de un modelo de bus a hidrógeno.



Implementar durante el 2024, un número mínimo de 5 consultorías, ingenierías e implementación de recambio de flotas eléctricas, para empresa que cuenten con procesos de logística, en rubros como comercio, industria, minería y sector público.



Escalar el modelo de micro electrolineras de RUPU, actualmente 2, a 4. Desarrollar I+D en torno a cátodos de cobalto, cargas rápidas para micro electromovilidad y carcasa de baterías.



Ruta del oxígeno se compromete a promover y evidenciar el uso de las nuevas tecnologías asociadas a la electromovilidad, sistemas de carga, energías renovables y el cuidado del medioambiente, por medio de diversas actividades culturales que recorren el país una vez por año, junto a los colaboradores más importantes relacionados con cada uno de los temas mencionados, desde el año 2016 estamos enfocados siempre en educar y concientizar a través de experiencias donde las personas viajan por un mundo en que cada actividad o elemento están directamente relacionados con el cuidado del medioambiente, participan colegios, universidades, emprendedores y empresas locales como también niños jóvenes, adultos y adultos mayores de las más de 40 ciudades que se visitamos a lo largo de Chile, promovemos el desarrollo social buscando la unión entre comunidades, culturas y empresas que tengan un gran sentido de responsabilidad social, con esto logramos alcanzar niveles satisfactorios en la calidad de vida, salud, educación y cuidado del planeta.



Oferta de vehículos y charlas de electromovilidad.



El objetivo de Scania es impulsar el cambio hacia un sistema de transporte sustentable. Estamos convencidos de que podemos estar libres de fósiles antes de 2050, como se acordó en el Acuerdo de París sobre el Cambio Climático.



Nuestro compromiso como empresa es , instalar , al menos dos estaciones de carga anuales en nuestros clientes, esta cuantificación dependerá de si nuestros clientes cuentan , o no , con flota de vehículos eléctricos , por lo que dicha cuantificación no depende exclusivamente de SEG Ingeniería .

Adicionalmente en nuestras oficinas de Uruguay , somos representantes de la flota de vehículos eléctricos comerciales de la marca Renault .

En nuestras oficinas tenemos un área de e-move con personal capacitado y alianzas con fabricantes e importadores de cargadores y estaciones de cargas .



Formar la primera mesa de electromovilidad y seguros para encontrar la forma adecuada de transferir el riesgo de forma eficiente a espaldas de una aseguradora, sin seguros no hay inversión.



1. Continuar potenciando nuestras soluciones de asegurabilidad para vehículos y flotas eléctricas.
2. Buscaremos la construcción de 5 alianzas y ecosistemas que permitan integrar a los diferentes actores de una electromovilidad sostenible dentro de nuestra propuesta de financiamiento de riesgos.
3. Como miembros del Pacto por la Seguridad Vial, buscaremos ampliar nuestra oferta de valor en gestión de riesgos viales, diseñando e implementando un servicio de acompañamiento específico a clientes asegurados de Flotas eléctricas Comerciales, alineando las acciones a los contenidos de electromovilidad del libro del nuevo conductor de CONASET.
4. Continuaremos apoyando la transición a la electromovilidad del transporte público a través del desarrollo de nuestra propuesta de asegurabilidad.



Declaramos nuestra intención de efectuar la instalación de 3 puntos de carga en nuestra propiedad ubicada en Carampangue 980-44, Comuna de Talagante, Santiago.



El Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente, comprometido en el desarrollo de una actividad Sanitaria sostenible y respetuosa con el medio ambiente, asume el compromiso de implementar infraestructura de carga, fomentar y desarrollar políticas públicas y su difusión e instruye a la Red de establecimientos de Salud dependientes de su articulación a integrar criterios de evaluación en materia de electromovilidad, para todos sus procesos de licitación pública en materia de transporte y servicios.



Desarrollo y Construcción de 2 Electro terminales de transporte, implementación de 100 puntos de carga privados para diferentes marcas automotrices, difusión y desarrollo de 2 versiones de Diplomado de Electromovilidad.



"SKC y SK Rental empresas del grupo Sigdo Koppers, entregan soluciones integrales a flotas de diversos segmentos para Transporte, Maquinaria, Logística, Minería, Agrícola, Construcción, Forestal, Insumos y Arriendo de vehículos comerciales Diésel y Eléctricos.

Con nuestra marca JMC Motors, nos comprometemos a realizar los esfuerzos para comunicar, impulsar y desarrollar la electromovilidad en Chile, esto a través de la oferta de Camiones en el segmento de livianos y medianos eléctricos en su modalidad venta y arriendo, ostentando el liderazgo en ventas de camiones EV del país en los últimos dos años, nos comprometemos a comercializar un mínimo de 15 unidades para el próximo periodo. Tal como lo realizamos años anteriores, mantendremos la difusión con soportes gráficos y publicitarios a cada camión JMC EV, de manera de fomentar el interés con mayor visibilidad hacia la electromovilidad.

Con nuestra marca de Buses Golden Dragon, nos comprometemos a crecer en nuestra oferta de productos 100% eléctricos y también a aumentar nuestra flota de Buses EV de 7 metros, en el sector público y privado, buscando entregar valor agregado con un producto de alto estándar en un trabajo conjunto con nuestros clientes y socios estratégicos. Para el próximo periodo esperamos colocar al menos 8 unidades de este producto. También nos comprometemos para concluir el proceso de homologación del producto para Transporte Público en Regiones.

También nos comprometemos, con todas las marcas que representamos, a trabajar con nuestros socios estratégicos para buscar desarrollos que den solución a las necesidades del mercado y la industria en donde nos desenvolvemos.

A su vez, a través de SK Rental, y su instrumento de Renting, nos comprometemos a entregar soluciones de financiamiento que apoyen el desarrollo de la electromovilidad.

Nos comprometemos a capacitar a cada una de las empresas que lo requieran, ampliando el conocimiento en electromovilidad del mundo público y privado, tanto en venta como en servicio.

Estamos convencidos que como país e industria tenemos que avanzar en el desarrollo e implementación de vehículos amigables con el medio ambiente, y más eficientes que aporten a la reducción global de los gases de efecto invernadero. Por lo que SKC se presenta como una interesante alternativa para bajar los costos



operacionales y contribuir al medio ambiente gracias a su completa oferta y foco en productos."

Manteniendo y reforzando nuestro compromiso en materias de sostenibilidad, SMU avanza decididamente en iniciativas que buscan disminuir sus impactos, así como posicionarse como un agente de cambio a nivel nacional. Es por ello, que alineados con la Estrategia Nacional de Electromovilidad, contamos al día de hoy con 3 vehículos eléctricos para despacho de carga. Nuestro compromiso es que el 10% de nuestros despachos a sala sean ejecutados con vehículos eléctricos para el año 2025.



Portafolio Soluciones Integradas Generacion/ Almacenaje/ MicroRedes/ Centros Carga Electromovilidad.



SOTRASER

En Sotraser movilizamos el país de forma segura y sostenible, por ello estamos comprometidos con avanzar junto a nuestros clientes en crecer en nuestra flota eléctrica, ya en el 2024 alcanzando la flota de camiones más grande del país y una de las principales de Sudamérica, y nuestro compromiso continúa en 2025 con una flota de 100 camiones eléctricos + 5 camiones entre Gas, Hidrógeno y otras tecnologías que iremos desarrollando, además de una central de carga público privada en la circunvalación de Américo Vespucio en Quilicura como la primera de un plan 2024-2030 para conectar al país, que contará con una capacidad de carga equivalente a 1200 KW.

Por otro lado aseguraremos el suministro de energía renovable por 10 años certificada por Renova pensando en el largo del proceso de energías limpias para nuestra flota.

Seguiremos empujando la transformación y movilizar al país con energías limpias, sumado a una preocupación en la máxima eficiencia en combustibles Diésel para minimizar nuestras emisiones.



Objetivo: operación como EAT para mínimo 30 móviles eléctricos a diciembre del 2024.



Solutions
for human
progress

Incorporación de vehículos de carga; capacitación curso Sistemas Eléctricos Aplicados a la Electromovilidad en la Región de Antofagasta; implementación de bicicletas eléctricas en San Pedro de Atacama.



SUPERINTENDENCIA DE ELECTRICIDAD
Y COMBUSTIBLES

Nuestro compromiso como Superintendencia de Electricidad y Combustible es seguir contribuyendo y apoyando al desarrollo de la electromovilidad en el país, con el fin de que los sistemas eléctricos relacionados con las Infraestructuras de Recarga de Vehículos Eléctricos sean seguras y de calidad para todos los usuarios. Asimismo, seguiremos avanzando a través de las siguientes materias concretas a corto plazo:

1. Debido al constante avance tecnológico en materia de electromovilidad, es que se torna imperioso tener una normativa vigente actualizada y que pueda dar lineamientos claros y precisos respecto a cambios y nuevas normativas, manteniéndonos a la vanguardia en la región, pero sin descuidar la seguridad para los usuarios. A raíz de lo anteriormente mencionado, es que, se actualizará el pliego técnico normativo RIC N°15 que permitirá las implementaciones de nuevas normativas tales como el reglamento de interoperabilidad, ley de almacenamiento (V2G) y nuevos estándares para las instalaciones eléctricas de electromovilidad.
2. La interoperabilidad es un gran desafío para la electromovilidad en cualquier parte del mundo, tener una plataforma que entregue información a tiempo real, disponibilizar el estado del cargador y entregar la mayor cantidad de información a sus usuarios, es la meta que se quiere alcanzar. La ansiedad de rango se relaciona con la falta de información respecto a la disponibilidad de la infraestructura de carga, si un cargador está o no en funcionamiento, es lo que se busca aminorar. La Superintendencia trabajará en la implementación de una plataforma de interoperabilidad que indicará la ubicación de los cargadores, disponibilidad, precio, estado del cargador, entre otros aspectos, permitiendo a los usuarios planificar y optimizar su viaje.
3. Ante la creciente demanda de vehículos eléctricos y análogamente la de infraestructura de recarga, se continuará con la difusión normativa de electromovilidad a instaladores eléctricos, instituciones públicas y privadas e interesados en desarrollar una infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, aportando en aumentar el desarrollo del capital humano del país y tratando de disminuir las barreras técnicas de entrada.

SUSTRENDL

Se capacitarán 2 estudiantes cada semestre en temas de fabricación de baterías Ión Litio tipo cilíndrica y valorización de ellas, en distintas tecnologías, celulares, computadores, scooter, bicicleta eléctrica y vehículos.



En Taglermaq, nos comprometemos firmemente a priorizar el uso de recursos de origen renovable, especialmente aquellos de origen eléctrico. Estamos en constante transición hacia prácticas más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente, y aseguramos que nuestras operaciones reduzcan al mínimo su huella de carbono. A nivel comercial, nos esforzamos por establecer y mantener acuerdos con marcas que comparten nuestra visión de sostenibilidad y que cumplan con estándares sustentables reconocidos. Evaluamos regularmente nuestro impacto ambiental, buscando constantemente mejoras y promoviendo la transparencia en nuestras acciones. Con estas iniciativas, Taglermaq reafirma su compromiso con un futuro más verde y sostenible, siendo un ejemplo de que la sostenibilidad y el éxito comercial pueden coexistir.

TERRITORIA

Más de 1 MW de potencia instalada en cargadores eléctricos.



Nuestro compromiso es seguir incorporando modelos con tecnología eléctrica híbrida auto recargable, que permiten reducir desde el día uno, un 30% las emisiones de CO₂ y reducen en un 40% el consumo de combustibles fósiles. Por otra parte, nuestro compromiso es desarrollar e incorporar tecnología impulsada por el Hidrógeno verde y potenciar su red de carga por medio de socios estratégicos.

TRAILER LOGISTICS



Este año 2024 Trailerlogistics para seguir la línea de aportar al medio ambiente agregaremos a nuestra flota de transporte 3 camiones eléctricos marca Renault D WIDE r6x2 E-TECH los primeros en América latina, equipos con un eje trasero direccional lo cual permite menos desgaste neumático y juntos generan menos contaminación.

Nuestra visión es aportar y contribuir con mayor tecnología a nuestro planeta, para así dar el mejor servicio a todos nuestros clientes.



En Transportes Apoquindo, como líderes en el sector de transporte ejecutivo y comprometidos con la sostenibilidad y el bienestar ambiental del país, reconocemos la urgente necesidad de reducir las emisiones de carbono y contribuir activamente a la construcción de un futuro más limpio.

Nuestro compromiso con la electromovilidad se materializará mediante las siguientes acciones concretas para el 2024:

1. Sociabilización y promoción: Implementaremos campañas educativas para informar y sensibilizar a nuestros conductores acerca de los múltiples beneficios

de la electromovilidad, tanto medioambientales como financieros. A través de eventos y espacios de diálogo, derribaremos mitos y fomentaremos el cambio hacia vehículos de cero emisiones.

2. Facilitación financiera: Colaboraremos estrechamente con entidades gubernamentales y financieras para desarrollar opciones de financiamiento que hagan accesible la adquisición de vehículos eléctricos. Queremos que el cambio a la electromovilidad sea una realidad alcanzable para todos nuestros conductores.

3. Alianzas estratégicas: Estableceremos convenios con marcas de vehículos líderes en electromovilidad y de soluciones de carga para mejorar las oportunidades económicas y el acceso tanto a los vehículos como a la infraestructura de carga domiciliaria. Queremos ofrecer a nuestros conductores soluciones integrales que hagan la transición más conveniente.

4. Renovación de flota: Nos comprometemos a llevar a cabo un recambio progresivo de nuestra flota de vehículos a combustión, incorporando vehículos eléctricos de cero emisiones. Nuestra meta es convertirnos en un referente de movilidad sostenible y eficiente.

Con más de 400 vehículos y una vasta red de clientes en la Región Metropolitana, estamos conscientes de nuestro rol y responsabilidad en la construcción de un entorno urbano más limpio y habitable. A través de este compromiso, Transportes Apoquindo se enorgullece de formar parte de la transformación hacia la electromovilidad en el sector del transporte ejecutivo.

Juntos, como actores públicos y privados, construiremos un futuro donde la movilidad sostenible sea la norma. Estamos listos para asumir este desafío y ser agentes de cambio en beneficio de las futuras generaciones y de la descarbonización de nuestro país.



Compromiso a realizar campañas en las redes sociales de mi organización a incentivar el uso de la electromovilidad.



Vamos a probar instalando telemetría (GPS) avanzados que nos permitan comenzar a tener información detallada respecto a consumos de combustible, km recorridos y emisiones de CO₂. Evaluar y construir una central de carga eléctrica rápida para nuestros camiones eléctricos de distribución en Santiago. Llegar con la electromovilidad a regiones y aumentar nuestra flota eléctrica en 10 camiones.



Adquisición de maquinarias, el cual puedan ser parte del círculo verde, logrando disminuir contaminantes en comparación a equipos actuales de minería y/o construcción. Ser parte de un proceso paso a paso, de aprendizaje en formación a nuestros técnicos sobre electromovilidad y un servicio de arriendo de maquinarias

con aporte y/o protección al medio ambiente, el cual, ya tenemos 1 equipo.

TruckLearning Spa

Dos laboratorios de especialidad, uno en La Serena y otro en Santiago.

Objetivo: capacitar y asesorar a técnicos de talleres que no cuenten con los recursos para estudiar en universidades o instituciones. 2024 tener uno listo y capacitar unos 20 técnicos mensuales de diferentes sectores. 2026 contar con un laboratorio más.

Uber

Al 2040 nuestro compromiso es que el 100% de los viajes que se realicen en nuestra plataforma sean en medios de cero o bajas emisiones. En Chile ya hemos adelantado este proceso, con los 250 primeros vehículos eléctricos disponibles en Uber Green, la categoría 100% eléctrica de Uber que nos transforma en el primer país de Latinoamérica y 14º del mundo en implementarla.

Participar en las mesas de trabajo.



UNIVERSIDAD
AUTONOMA
DE CHILE



¡Promovemos la electromovilidad en nuestro país! Con nuestro seminario de difusión y con una propuesta de política pública, para impulsar el uso de vehículos eléctricos y la creación de infraestructura de carga #UST comprometidos con el Futuro.



UNIVERSIDAD TÉCNICA
FEDERICO SANTA MARÍA

- Potenciar la electromovilidad en toda la Comunidad USM (Académicos, Estudiantes, Investigadores, Docentes y Funcionarios).

- Disponibilizar las capacidades de I+D+i de la Universidad para el desarrollo de iniciativas colaborativas relacionadas con la industria, con foco en la mitigación de brechas tecnológicas existentes en relación con la electromovilidad.

- Desarrollar soluciones basadas en ciencia y tecnología USM para hacer frente a los desafíos que entrega la transición hacia la electromovilidad sustentable.

- Generar al menos una alianza con empresas y/o entidades del ecosistema de electromovilidad nacional, que facilite la incorporación de este tipo de movilidad sustentable, en la comunidad USM.

- Ejecutar al menos 1 proyecto anual en conjunto con empresas, con foco en el desarrollo de soluciones basadas en CyT, enfocadas en mitigar las brechas tecnológicas que presenta la transición hacia la electromovilidad.



En primer lugar, hemos establecido el objetivo de instalar 10 cargadores de vehículos eléctricos de fabricación nacional en diversos puntos estratégicos del país. Esta iniciativa no solo impulsará la adopción de vehículos eléctricos, sino que también promoverá la innovación y el desarrollo tecnológico en la industria local. Además, estamos comprometidos en cultivar el talento nacional al ofrecer un diplomado en electromovilidad que capacitará a 50 profesionales, equipándolos con las habilidades necesarias para liderar la transformación hacia la movilidad eléctrica. Acompañando esta formación, también brindaremos la oportunidad de capacitar a 50 técnicos especializados en la instalación de Infraestructura de Recarga de Vehículos Eléctricos (IRVES), garantizando así una sólida base técnica para la expansión de la electromovilidad en el país. Por último, nuestro compromiso se extiende al ámbito educativo, donde ofreceremos 2 cursos especializados en electromovilidad y Energías Renovables No Convencionales (ERNC) a nivel de pre y postgrado, cultivando una generación de líderes y profesionales con un profundo entendimiento de las soluciones energéticas sostenibles.



Impulsar la incorporación de la electromovilidad en el transporte industrial, entregando alternativas de transporte eléctrico a nuestros clientes en sus actuales y futuras operaciones. Junto con lo anterior, promoveremos el entrenamiento y capacitación de electroconductores y desarrollaremos actividades formativas en otros estamentos de la organización.



Participar en toda iniciativa que involucre buses eléctricos, no importa en qué parte de Chile se lleve a cabo, adaptándonos a las condiciones que se requieran para ello.

Durante el 2024 ingresaremos 2 nuevos modelos de buses eléctricos, adicionales a los 6 que ya tenemos, para ampliar el portafolio de productos que VIVIPRA ofrecerá al sistema.

También el 2024, realizaremos capacitaciones de buses eléctricos, en al menos en 2 instituciones de educación media, técnico – profesional y además capacitaremos a 10 técnicos de cada cliente, para que puedan realizar sus propios mantenimientos conservando la garantía del producto.



Voltera ha desarrollado una propuesta integral de electromovilidad mediante una oferta de 360°, con el objetivo de democratizar el acceso a la movilidad eléctrica sustentable.

Nuestro compromiso es seguir liderando la oferta de vehículos eléctricos de estándar GBT, mediante la introducción de nuevos modelos 100% eléctricos y soluciones de carga ad-hoc a los precios más competitivos según el segmento de mercado.

Seguiremos enfocados en electrificar los segmentos claves: Camionetas Eléctricas para faenas mineras, Furgones Cero Emisión para delivery, última milla y currier, urbano y Transporte de Personas en vehículos menores. Apoyando a los organismos públicos y privados en la electrificación de sus flotas, permitiendo así la incorporación gradual de esta tecnología.

En Voltera nos comprometemos además, a implementar proyectos de infraestructura interconectada de carga GB privada para los segmentos antes mencionados, pública y semipública, con especial foco en proyectos de Taxis y Colectivos.

La oferta de valor que propone Voltera, incluye vehículos eléctricos, soluciones de carga, financiamiento y Apps de gestión tecnológica. Todos los desarrollos de Voltera, estarán diseñados para ser rentables, incorporar eficiencia energética y energías limpias en el mediano plazo.

V O L T E R A

Lanzar la nueva línea de camiones pesados 100% eléctricos en Chile este 2023.



Camiones y Buses

- Promover lanzamientos de camiones eléctricos,
- Apoyo a nuevos clientes para soluciones de carga,
- Capacitación de la fuerza de ventas y post-venta.



Nuestro compromiso con la sustentabilidad nos impulsó a declarar en 2020 nuestra intención de convertirnos -a nivel global- en una empresa regenerativa, dedicada a poner a la naturaleza y la humanidad en el centro de nuestras prácticas comerciales.

Además de conservar y proteger a la naturaleza, establecer estrategias, iniciativas y acciones que aporten a su restauración y regeneración. La crisis climática sigue avanzando en todo el mundo y por eso nuestra compañía -a nivel global- ha decidido establecer nuevas y ambiciosas metas en materia de sustentabilidad, fortaleciendo así nuestro compromiso con la protección del medio ambiente. En esa línea, anunciamos aumentar nuestros esfuerzos para alcanzar cero emisiones de gases de efecto invernadero en todas nuestras filiales al año 2040.

En materia de electromovilidad estamos explorando diversas iniciativas para incorporar este tipo de energía renovable en todos los ámbitos de nuestro negocio, lo que nos posicionará a la vanguardia en la industria del retail.

Dentro de los compromisos ya suscritos y a los que nos comprometemos como compañía:

- Implementamos 9 Electrolineras con equipos de carga semi rápida, de 24 kW, en supermercados de la región Metropolitana, La Serena y Concepción.
- Incorporamos la primera flota de 12 camionetas eléctricas para el despacho a domicilio de pedidos

- online (última milla) en las comunas de Providencia, Ñuñoa y La Reina y estamos explorando el uso de triciclos motorizados o "Tuk-Tuk" para el despacho de pedidos en menos de 3 horas, en las comunas de Las Condes, Vitacura, Santiago y Ñuñoa.
- Tenemos la aspiración de llegar al 2027 con 150 camionetas eléctricas, equivalente al 50% del total de los viajes.
 - Desde nuestra operación logística (media milla) asumimos el compromiso de incorporar una filosofía de testeo continuo de nuevas soluciones sostenibles que impulsen el recambio de camiones diésel por eléctricos, contribuyendo a mejorar la calidad del aire y reducir la contaminación acústica para las comunidades insertas en el entorno de nuestros centros de operaciones. Estamos evaluando el desempeño de 3 camiones eléctricos para, a partir de sus resultados, dar inicio a un proceso de expansión de la flota eléctrica a mediano y largo plazo. Tenemos la aspiración de lograr implementar 62 camiones eléctricos en la media milla de aquí al 2027 lo que representa el 18% del total de viajes.
 - Adicionalmente asumimos como propósito transformar nuestra red logística en un hub de innovación para el trabajo colaborativo con startups e incorporar nuevas tecnologías para el uso de la electromovilidad.



BMW Chile reafirma su permanente compromiso con impulsar la electromovilidad en Chile como parte de su estrategia de sostenibilidad.

Por esta vía firmamos el compromiso Público- Privado comprometiendo que en 2024 continuaremos poniendo a disposición del mercado chileno tres nuevos productos eléctricos e híbridos enchufables del grupo BMW con el fin de dar acceso a una mayor variedad de opciones al público.

www.tuvehiculoelectrico.cl

2 Pilotos fomento electromovilidad logística última milla año 2023, 1 seminario de difusión electromovilidad y última milla para 200 invitados año 2023.



ZEMAQ CHILE

ZeMaq Chile se compromete a impulsar la adopción de la electromovilidad en faenas mineras y otras labores del sector industrial a través de la venta de maquinaria hidráulica convertida a tracción 100% eléctrica, siguiendo un proceso que busca recuperar las máquinas a combustión fuera de servicio, otorgándoles una segunda vida más sostenible.

Las máquinas ZeMaq son equipos cero emisiones, construidos a partir del chasis restaurado de máquinas hidráulicas originalmente diésel que han sido dadas de

baja. Estos equipos incorporan un motor eléctrico en el lugar donde originalmente se encontraba el motor a combustión, además de un paquete de baterías y todos los componentes necesarios para conservar las capacidades de la máquina original.

En esta versión del acuerdo, ZeMaq se compromete a convertir, implementar y validar en un entorno operacional real los primeros 3 equipos electro-hidráulicos convertidos, cerrando acuerdos con clientes que permitan escalar la producción de ZeMaq en años siguientes.