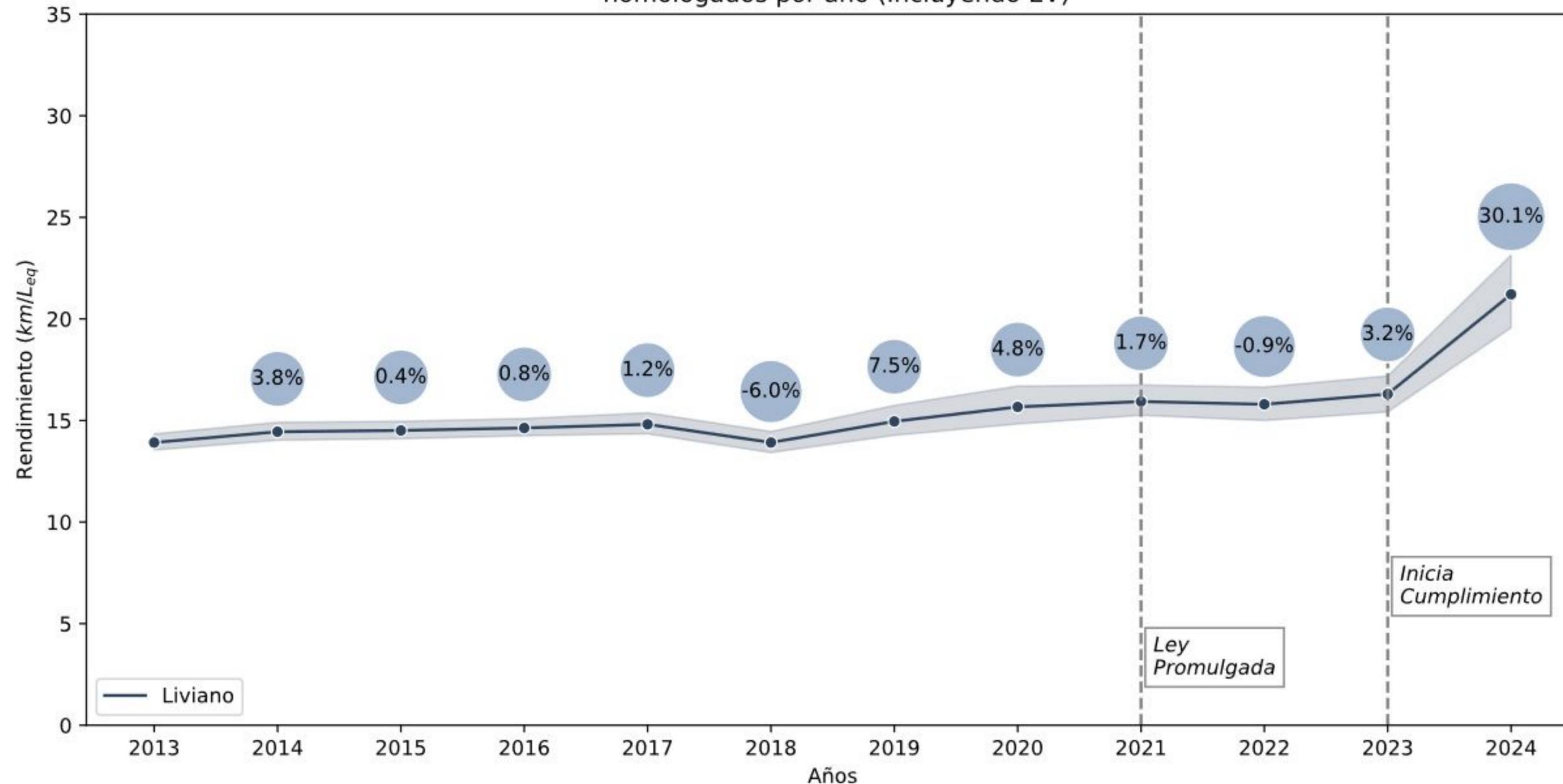


# El mercado está incorporando modelos vehiculares cada vez más eficientes

Rendimiento promedio de los vehículos homologados por año (Incluyendo EV)



**Nota 1:** Datos del año 2024 actualizados hasta el 4 de diciembre.

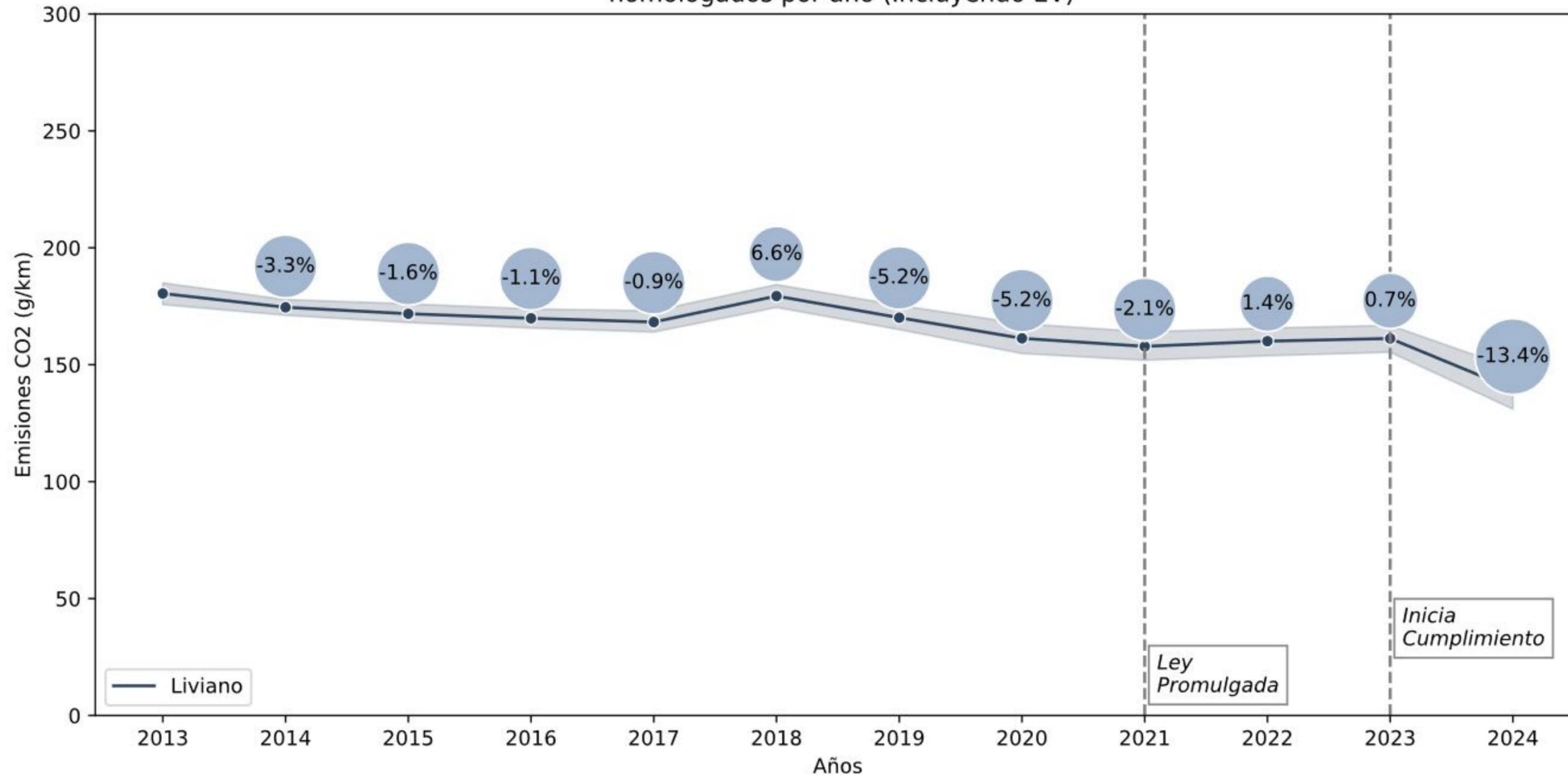
**Fuente:** MTT.

**Nota 2:** El cálculo se realiza a partir del promedio simple de los modelos homologados (no incluye número de ventas).

# El mercado está incorporando modelos vehiculares menos contaminantes



Emisiones de CO<sub>2</sub> promedio de los vehículos homologados por año (Incluyendo EV)



**Nota 1:** Datos del año 2024 actualizados hasta el 4 de diciembre.

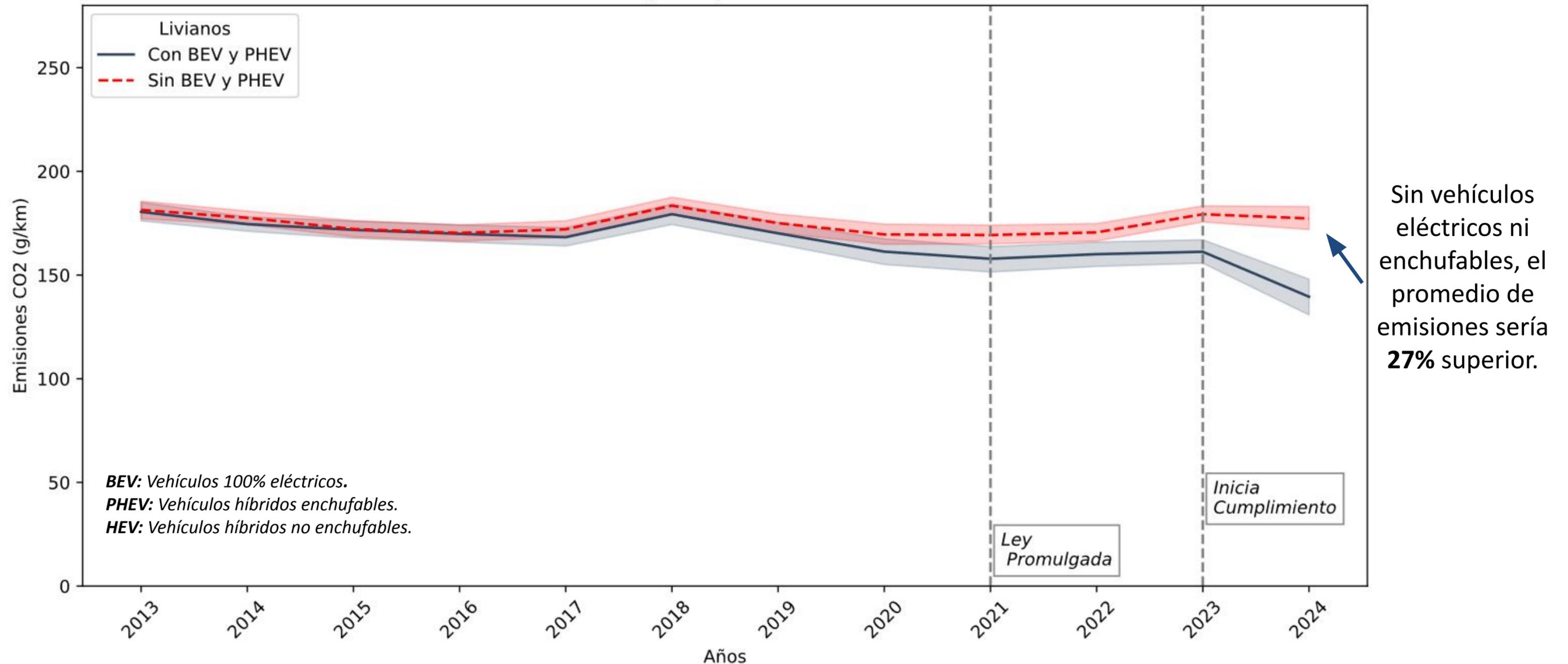
**Fuente:** MTT.

**Nota 2:** El cálculo se realiza a partir del promedio simple de los modelos homologados (no incluye número de ventas).

# Los modelos eléctricos y enchufables están acelerando la descarbonización



Emisiones de CO<sub>2</sub> promedio de los vehículos homologados por año Livianos



**Nota 1:** Datos del año 2024 actualizados hasta el 4 de diciembre.

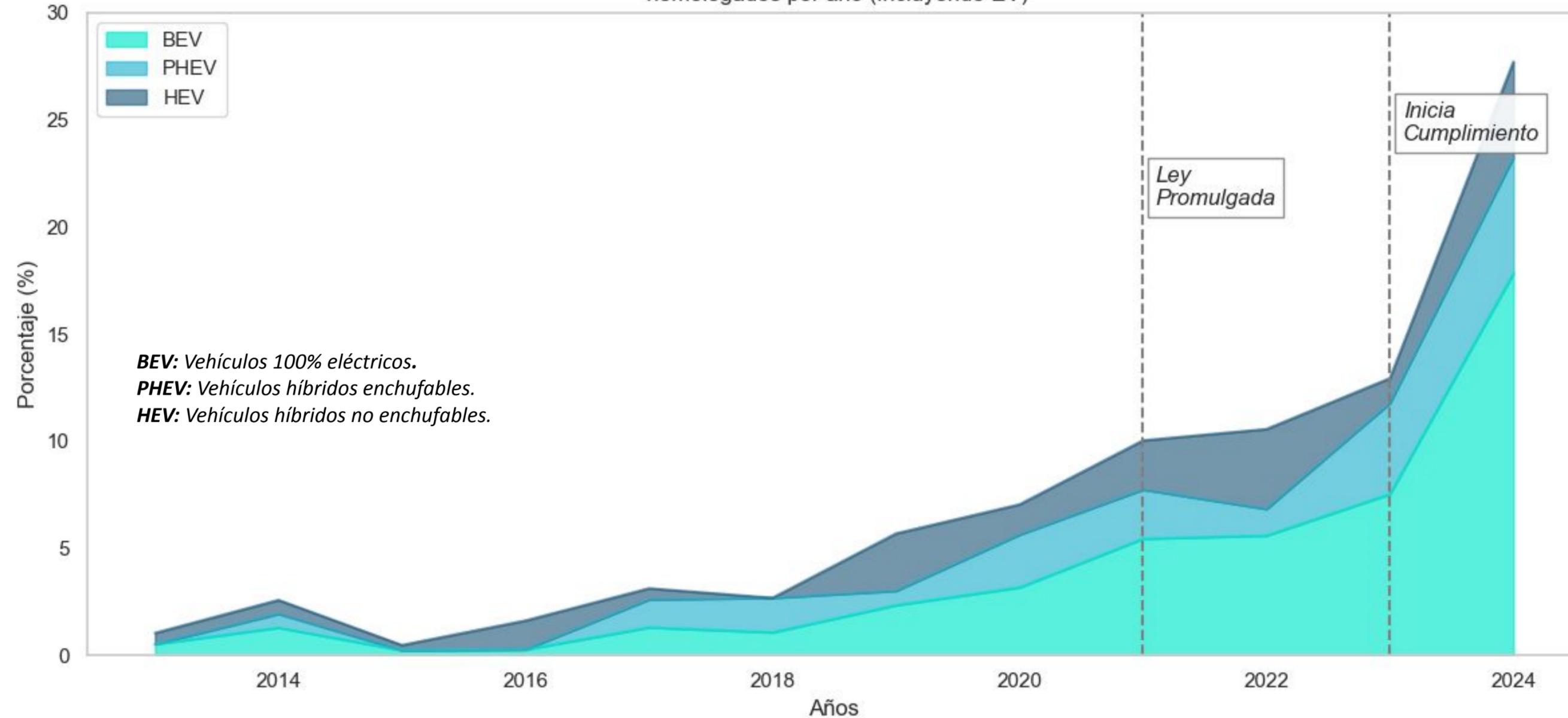
**Fuente:** MTT.

**Nota 2:** El cálculo se realiza a partir del promedio simple de los modelos homologados (no incluye número de ventas).

# Uno de cada cuatro modelos de vehículos homologados en 2024 es enchufable



Rendimiento promedio de los vehículos homologados por año (Incluyendo EV)



## Año 2024:

- BEV + HEV + PHEV: 28%
- BEV + PHEV: 23%
- BEV: 18%

**Nota 1:** Datos del año 2024 actualizados hasta el 4 de diciembre.

**Fuente:** MTT.

**Nota 2:** El cálculo se realiza a partir del promedio simple de los modelos homologados (no incluye número de ventas).